Office Ivoirien des Chargeurs

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaine logistique

ANNUAIRE 2024



afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION

afaq ISO 27001 Sécurité de l'information AFNOR CERTIFICATION

BULLETIN STATISTIQUE - N° 58 - 4e trimestre - 2024 - Octobre 2025

Plus d'Informations
www.oic.ci

Le Bordereau de Suivi des Cargaisons (BSC)

C'est un outil électronique de suivi et de gestion du commerce maritime ivoirien (Arrêté 0340 du 12 Novembre 2001) qui permet de disposer de tous documents commerciaux nécessaires au dédouanement.

BSC

Bordereau de Suivi des Cargaisons

. Les Entrepôt réel sous douane

- **Réalisation et mise à disposition d'infrastructures logistiques d'appui au commerce national et international.**





Le transit

L'OIC dispose d'un Service transit qui facilite et sécurise les opérations de transfert et de mise en entrepôt des marchandises à l'import conformément au nouveau régime douanier IM7 (ex D11)

SOMMAIRE

N° 58 – 4 ème TRIMESTRE 2024 - OCTOBRE - 2025

PAGE

AVERTISSEMENT 04

MOT DU DIRECTEUR GENERAL 05

TRAFIC INTERNATIONAL DE LA CÔTE D'IVOIRE 07

- Evolution du flux global de marchandises 08
- Flux global de marchandises par mode de transport 08
- Flux global de marchandises par Continent 09
- Flux global de marchandises par Produit 12

TRAFIC MARITIME DE LA CÔTE D'IVOIRE 15

- Mouvements des navires dans les ports ivoiriens 15
- Historique des escales de navires 15
- Escales par type de navire 16

TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES DANS LES PORTS IVOIRIENS 18

- Trafic par type de transit 18
- Trafic de conteneurs par port 20

TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES PAR PORT 23

- Trafic au port d'Abidjan 23
- Trafic au port de San-Pedro 26

TRAFIC DE MARCHANDISES PAR PRODUIT 28

- Trafic au port d'Abidjan 31
- Trafic au port de San-Pedro

SUIVI DU TRAFIC ROUTIER À TRAVERS LE DUT 37

- Mouvements des camions 37
- Trafic de marchandises 46

ANNEXES 50

AVERTISSEMENT

Cette étude porte sur les flux de marchandises issues des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et le reste du monde. Les analyses qui suivent sont des informations techniques destinées, en premier lieu aux chargeurs.

Le but pour nous n'est pas d'établir la balance commerciale, mais plutôt d'évaluer les volumes de fret qui découlent des échanges commerciaux, et qui permettent de développer et d'alimenter les activités sur la chaîne logistique. C'est pourquoi, pour l'établissement des statistiques, l'unité de mesure privilégiée reste la tonne.

Informations Générales

Directeur de Publication : M. SIDIBE Issoufou (Directeur général de l'OIC)

Rédacteur en Chef : M. COULIBALY Drissa (Directeur de l'Observatoire, la Prospective et la Performance Logistique)

Comité de Rédaction : M. COULIBALY Drissa, Mme. VOTA Joelle, Mme. KARAMOKO Bintou,

- M.KOUADIO Bienvenue

Comité de lecture : Mme ROLAND Nelly - M.KOKI Toussaint - M.DOUMBIA lamine - M.YAO Louis

- M.TANGALA Seguikro - M.DIOMANDE Moussa

Editeur : Office Ivoirien des Chargeurs (**OIC**)

Infographie et Impression : Office Ivoirien des Chargeurs (**OIC**)

Dépôt légal : N° 7474 du 28 avril 2004

Siège Social : Zone Portuaire - Rue le Havre - 01 BP 3709 Abidjan 01 - Tél (225) 27 21 59 87 77

Courriel info@oic.ci - Site web : www.oic.ci

Le mot



M. SIDIBÉ Issoufou

du Directeur Général
de l'Office Ivoirien
des Chargeurs

Mesdames & Messieurs,

Chers lecteurs,

L'édition 2024 de « l'Annuaire Statistique du Chargeur», qui se caractérise, par la diversification des domaines couverts, regroupés en des thématiques claires afin de mieux orienter l'utilisateur dans sa recherche , est le résultat de l'engagement de l'OIC à fournir périodiquement des informations fiables, pertinentes et régulières sur les activités et les performances du secteur des transports, en particulier le trafic maritime de marchandises qui couvre plus de 85% de nos échanges extérieurs.

C'est donc l'occasion pour moi de remercier toutes celles et tous ceux qui, dans les entreprises, les institutions, consacrent une partie de leur précieux temps pour accueillir nos enquêteurs, répondre à nos questionnaires et mettre à leur disposition les données de base sans lesquelles, point de statistiques de qualité.

L'ambition de l'OIC est d'œuvrer pour l'enrichissement continu dans la collecte et le traitement des informations, en vue de fournir des indicateurs permettant aux acteurs de la chaîne logistique de mieux apprécier l'évolution des activités de leur secteur, raison pour laquelle, notre offre de service intègrera d'ici peu, des informations provenant d'autres modes de transport, comme le transport routier de marchandises à travers le Document Unique de Transport de marchandises (DUT).

L'accès à l'information doit être aisé et nous nous y attelons parce qu'à terme, nous voulons aboutir à une digitalisation de la gestion de celle-ci par la mise en place de l'Observatoire des Transports de Marchandises.

En attendant, vous êtes nombreux, à nous adresser des requêtes pour nous demander de mettre à votre disposition des données statistiques, de divers autres secteurs de la vie économique de notre pays, et même au-delà de nos frontières.

Je voudrais vous exprimer toute notre gratitude, pour cette marque de confiance, ainsi que pour l'intérêt que vous portez à nos produits et à nos activités.

SIDIBE Issoufou
Directeur Général

Office Ivoirien des Chargeurs

PARKING OIC





TRAFIC INTERNATIONAL COTE D'IVOIRE









I. TRAFIC GLOBAL INTERNATIONAL DE LA COTE D'IVOIRE

L'activité de transport issue des échanges commerciaux entre la côte d'ivoire et le reste du monde permet d'apprécier le tonnage des flux de marchandises entrant et sortant du pays. Notre analyse portera sur les quantités transportées pour tous les modes de transports (maritime, terrestre et aérien).

I.1. EVOLUTION DU FLUX GLOBAL DE MARCHANDISES

Tableau N°1: **Evolution du trafic de marchandises en Côte d'Ivoire**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
EXPORTATION	14 716 015	14 646 100	-0,5%	41,1%	40,3%	-0,8
IMPORTATION	21 055 579	21 668 700	2,9%	58,9%	59,7%	0,8
FLUX TOTAL	**35 771 594**	**36 314 800**	**1,5%**	**100%**	**100%**	

Au cours des deux dernières années (**2023** à **2024**), les volumes de marchandises issus des échanges commerciaux de la Côte d'Ivoire avec le reste du monde ont franchi la barre des **35 millions de tonnes**. En effet, comme l'indique le tableau **N°1**, le fret international est passé de **35 771 594 tonnes** en **2023** à **36 314 800 tonnes** en **2024**, soit une progression de **+1,5 %.**

Cette croissance provient principalement de la performance positive des importations, qui enregistrent une hausse de **+2,9 %** (**de 21 055 579 tonnes** à **21 668 700 tonnes**). À l'inverse, les exportations régressent de **+0,5 %** (**de 14 716 015 tonnes** à **14 646 100 tonnes**).

La structure du tonnage global se modifie légèrement. La part des importations pass de **58,9 %** en **2023 à 59,7 %** en **2024** (**gain de 0,8 point**), tandis que celle des exportations recule parallèlement de **41,1 % à 40,3 %** (**perte de 0,8 point)**. Autrement dit, l'expansion récente du fret repose sur la demande intérieure que sur la progression des débouchés extérieurs.

Office Ivoirien des Chargeurs

Graphique N° 1 : Evolution du trafic de marchandises en Côte d'Ivoire en 2024



Graphique N° 2 : Evolution du trafic de marchandises en Côte d'Ivoire en 2023



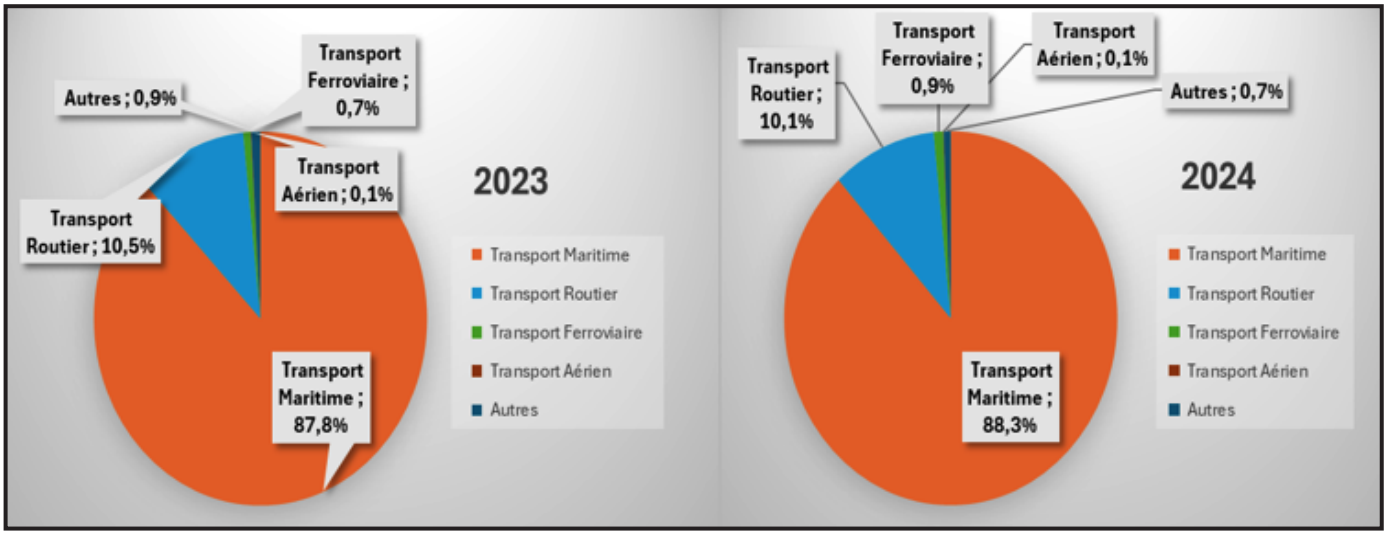
I.2. FLUX GLOBAL DE MARCHANDISES PAR MODE DE TRANSPORT

Tableau N° 2 : **Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : tonne)

MODE DE TRANSPORT	TONNAGES			STRUCTURE		
	2 023	2 024	ECART	2 023	2 024	ECART
Transport Maritime	31 414 185	32 047 938	2,0%	87,8%	88,3%	0,4
Transport Routier	3 762 870	3 673 644	-2,4%	10,5%	10,1%	- 0,4
Transport Ferroviaire	257 780	326 400	26,6%	0,7%	0,9%	0,2
Transport Aérien	19 565	19 041	-2,7%	0,1%	0,1%	- 0,0
Autres	317 193	247 777	-21,9%	0,9%	0,7%	- 0,2
TOTAL	35 771 594	36 314 800	1,5%	100,0%	100,0%	

Graphique N° 3 : Répartition du trafic de marchandises par mode de transport



La desserte de la Côte d'Ivoire demeure très largement maritime : en **2024**, le transport maritime capte **88,3 %** des tonnages, contre **87,8 %** en **2023** (**0,4 pt**). Le trafic portuaire progresse de **+2 %** pour atteindre **32,04 millions tonnes.**

Le transport routier consolide sa position de second mode : toutefois son tonnage perd **-2,4 %** (de **3,76 à 3,67 millions tonnes)** et sa part regresse légèrement de **10,5 %** à **10,1 %** (**-0,4 pt**).

À l'inverse, le transport ferroviaire s'accroît : **+26,6 %** (**326 400 tonnes**) et ne représente que **0,9 % d**es flux en **2024** (**+0,2 pt**). Le fret aérien marginal se maintient à **0,1 %** et la catégorie « Autres » regresse en passant de **0,9%** à **0,7 %.**

I.3. FLUX GLOBAL DE MARCHANDISES PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

Trafic de marchandises par continent

Tableau N° 3 : **Trafic de marchandises en 2024 par continent**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : tonne)

CONTINENT	TONNAGES			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
EXPORTATION						
Europe	4 127 200	4 067 300	-1,5%	28,0%	27,8%	-0,3
Afrique	4 284 000	4 665 400	8,9%	29,1%	31,9%	2,7
Asie	4 667 500	4 770 800	2,2%	31,7%	32,6%	0,9
Amérique	631 700	690 700	9,3%	4,3%	4,7%	0,4
Autres	1 005 700	451 900	-55,1%	6,8%	3,1%	-3,7
TOTAL	14 716 100	14 646 100	-0,5%	100%	100%	—
IMPORTATION						
Europe	4 410 600	5 245 800	18,9%	20,9%	24,2%	3,3
Afrique	9 611 800	8 884 900	-7,6%	45,6%	41,0%	-4,6
Asie	3 884 500	4 545 100	17,0%	18,4%	21,0%	2,5
Amérique	1 835 100	2 118 400	15,4%	8,7%	9,8%	1,1
Autres	1 313 579	874 500	-33,4%	6,2%	4,0%	-2,2
TOTAL	21 055 579	21 668 700	2,9%	100%	100%	—
TOTAL COTE D'IVOIRE						
Europe	8 537 800	9 313 100	9,1%	23,9%	25,6%	1,8
Afrique	13 895 800	13 550 300	-2,5%	38,8%	37,3%	-1,5
Asie	8 552 000	9 315 900	8,9%	23,9%	25,7%	1,7
Amérique	2 466 800	2 809 100	13,9%	6,9%	7,7%	0,8
Autres	2 319 279	1 326 400	-42,8%	6,5%	3,7%	-2,8
TOTAL	35 771 679	36 314 800	1,5%	100%	100%	—

Selon le tableau **N° 3**, le volume global des échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire s'établit en **2024** à **36 314 800 tonnes**, contre **35 771 679 tonnes** en **2023**, soit une progression de **1,5 %.**

La comparaison **2023-2024** fait apparaître des évolutions selon les zones géographiques. Les exportations ivoiriennes ont principalement été dirigées vers l'Asie, l'Afrique et l'Europe de **2023** à **2024**.

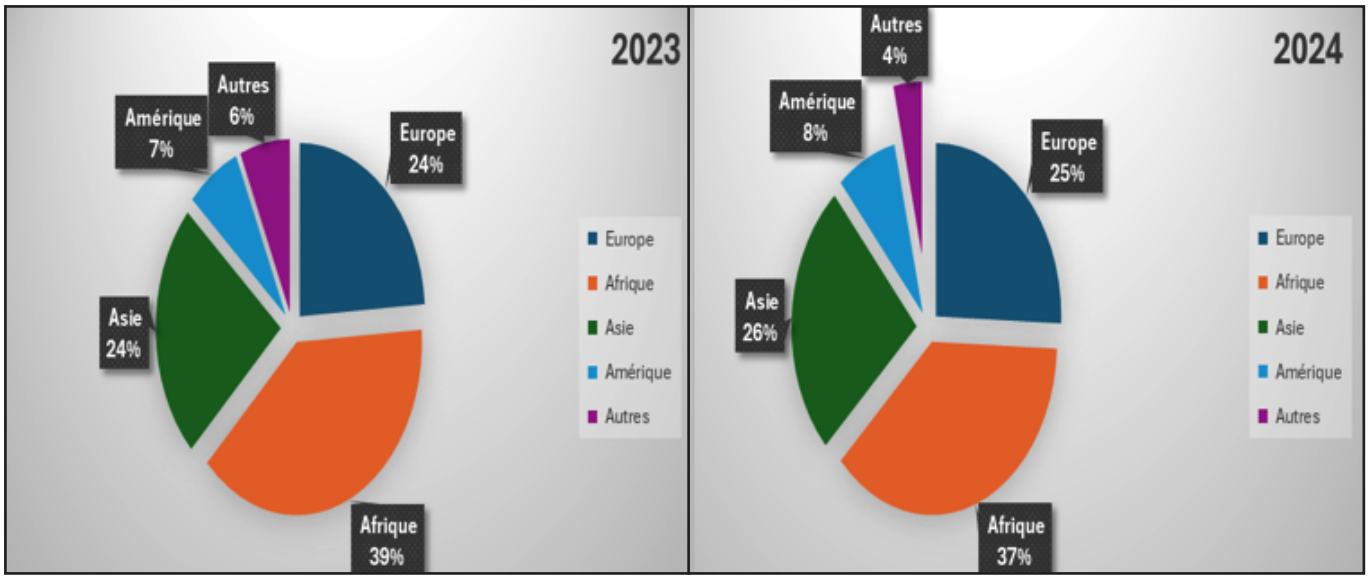
Les échanges avec l'Afrique reculent de **2,5 %** ; leur part passe de **38,8 %** à **37,3 %** du total, sous l'effet d'une baisse des importations africaines **(-7,6 %)** contre une hausse des exportations vers le continent (**+8,9 %**). À l'inverse, la zone Amérique

enregistre la plus forte progression (**+13,9 %**) et porte désormais **7,7 %** des flux, soutenue par une augmentation de **15,4 %** des importations et de **9,3 %** des exportations.

L'Asie demeure un partenaire majeur : ses échanges progressent de **8,9 %** et représentent **25,7 %** du total, grâce à des accroissements à l'export (**+2,2 %**) et à l'import (**+17 %**). L'Europe connaît une évolution de **9%** ; le léger recul des exportations **(-1,5 %**) est compensé par une hausse des importations (**+18,9 %**). Enfin, la catégorie « Autres » affiche une baisse prononcée de **42 ,8 %**, portée par une baisse simultanée des importations et des exportations.

En somme, l'année **2024** se caractérise par une montée des échanges avec l'Amérique, une consolidation des flux asiatiques, européens et un recul significatif du commerce intra-africain, le tout dans un contexte de croissance globale toujours tiré par les importations.

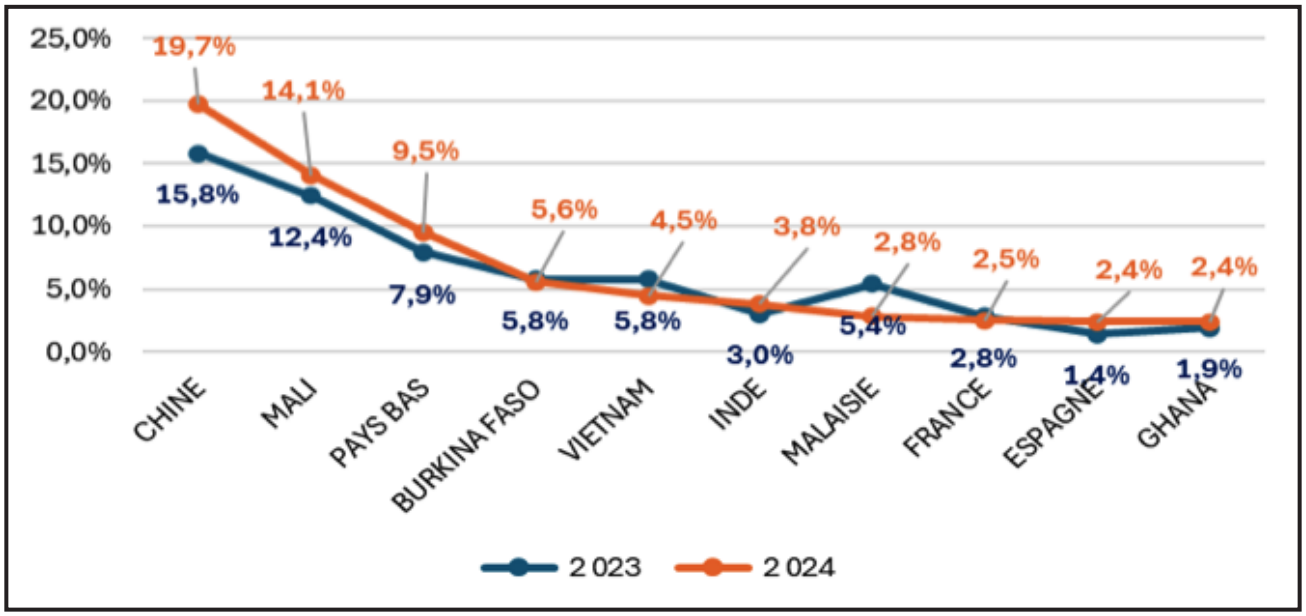
Graphique N° 4 : **répartition du trafic de marchandises par continent**





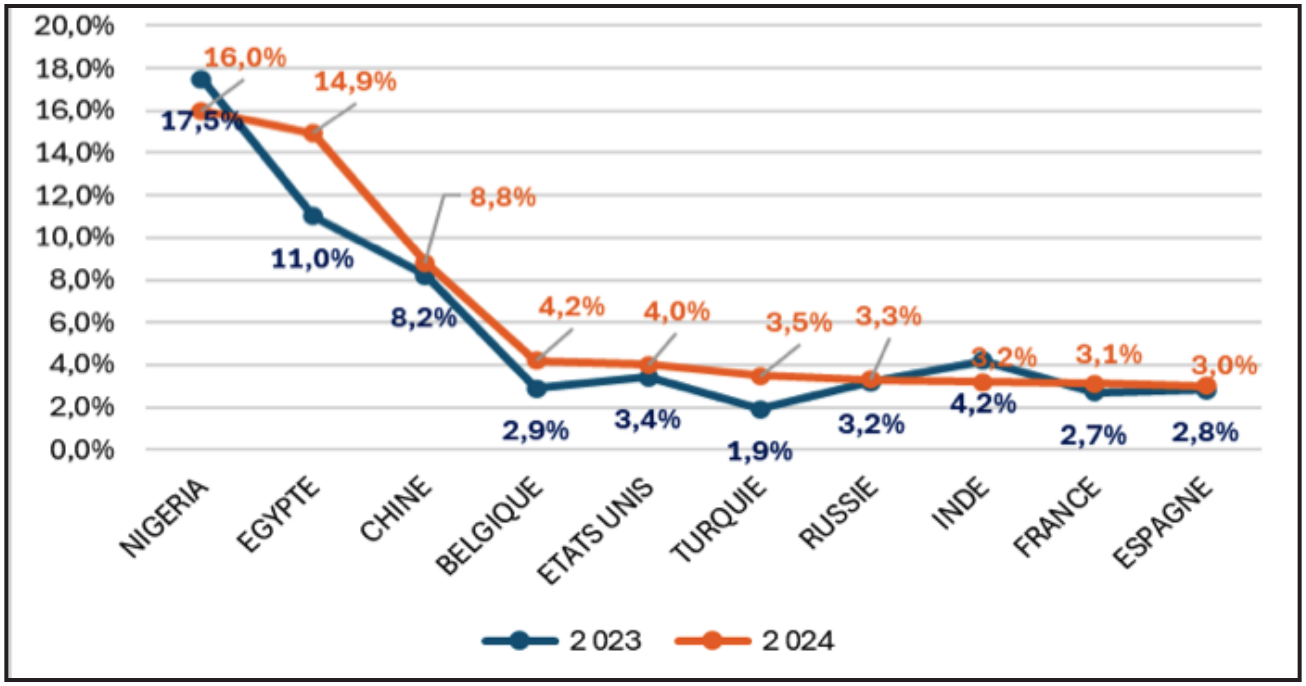
Principaux clients et fournisseurs par pays

Graphique N° 5 : ***10 principaux clients en volume de marchandises exportés (%)***



De 2023 à **2024** les principaux acquéreurs des produits en volumen ont été la Chine, le Mali, les pays -bas et le Burkina Faso. En **2024** ils atteignent des niveaux respectifs de **2 881 500 tonnes**, **2 071 800 tonnes**, **1 384 900 tonnes**, **824 700 tonnes**.

Graphique N° 6 : **10 principaux fournisseurs en volume de marchandises**



Des analyses précédentes, il ressort que les volumes d'importation d'origine européenne et asiatique ont augmenté respectueusement de **18,9%** et **17%** par rapport à **2023.**

En revanche les importations d'origine africaine ont en enregistré une baisse. Le Nigeria reste le premier fournisseur avec **10,6%** du volume total des importations en **2024**. Il est suivi de l'Egypte **14,9%** et de la Chine **8,8%**.

I.4. FLUX GLOBAL DE MARCHANDISES PAR GROUPE DE PRODUITS

EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES

Tableau N° 7 : **Evolution du trafic de marchandises 2019-2024**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : milliers tonne)

IMPORTATIONS								
DESIGNATION	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	Part 2024	ECART 2024/2023
Produits alimentaires	3 888	3 799	4 660	4 665	4 499	5 060	23,4%	12%
Autres biens de consommation	2 196	2 349	2 664	3 605	3 779	4 618	21,3%	22%
Biens intermédiaires	8 717	10 274	11 090	10 225	12 155	11 448	52,8%	-6%
Biens d'équipement	314	354	488	553	623	543	2,5%	-13%
TOTAL IMPORTATIONS	15 115	16 776	18 901	19 048	21 056	21 669	100%	2,9%
EXPORTATIONS								
DESIGNATION	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	Part 2024	ECART 2024/2023
Agriculture industrielle et d'exportation	4 283	4 269	4 722	4 545	4 921	4 355	29,7%	-11%
Agriculture, élevage, pêche	122	213	188	239	285	245	1,7%	-14%
Conserves et préparations alimentaires	205	230	207	218	219	230	1,6%	5%
Produits de la première transformation	1 224	1 165	1 314	1 508	1 417	1 437	9,8%	1%
Produits manufacturés	2 729	2 416	2 603	2 924	3 696	4 013	27,4%	9%
Produits miniers	4 251	3 922	3 632	4 074	4 179	4 365	29,8%	4%
TOTAL EXPORTATIONS	12 814	12 214	12 665	13 507	14 716	14 646	100%	-0,5%

En 2024, les importations ivoiriennes atteignent **21,7 millions tonnes**, en progression de **+2,9 %** par rapport à **2023**. L'augmentation des importations provient de celles des produits alimentaires et autres biens de consommations.

Trois quarts des flux de marchandises importées se répartissent entre les biens intermédiaires et les produits alimentaires.

Les biens intermédiaires restent, de loin, le premier poste : **11,5 millions tonnes**, soit **53 %** du total. On note toutefois une diminution de **6%**. Les autres biens de consommation affichent, en revanche, une hausse **12%**.

A l'inverse, les niveaux d'importations des biens d'équipements et biens intermédiaires affichent des baisses respectives de **13% et 6%**.

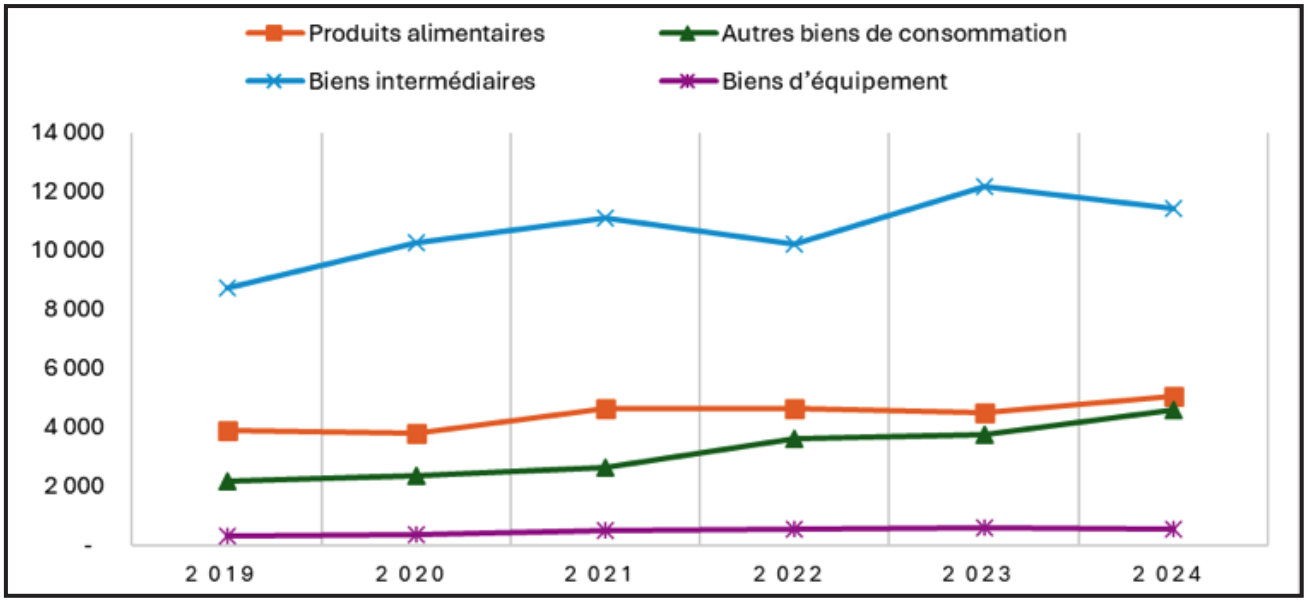
Du coté des exportations, les produits destinés à l'industrie-à l'exportation et les produits miniers consolident quasiment les premiers postes avec des niveaux quasi-identiques de **4,4 millions tonnes** avec des parts de **29,7%** chacun. Tandis que les

produits miniers enregistrent une croissance de **4%**, l'agriculture industrielle enregistre une perte **11%** de **2023** à **2024**.

Les produits manufacturés occupent la deuxième place (**4 millions tonnes**) et leur croissance de **+9 %** leur permet de porter leur part à **27,4 %**. Les catégories « agriculture, élevage, pêche » et « conserves et préparations alimentaires » restent marginales, autour de **1,7 %** et **1,6 %** du total.

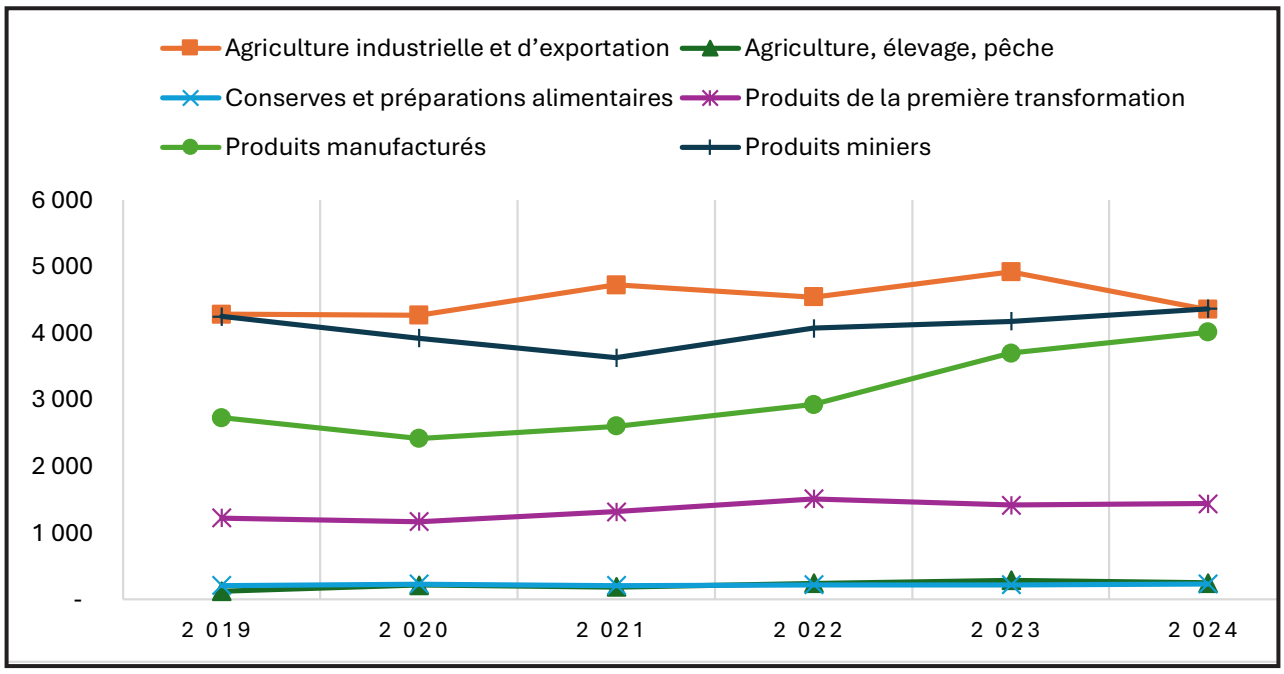
Graphique N° 7 : **Evolution des importations de marchandises 2019-2024**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : milliers tonne)



Graphique N° 8 : **Evolution des exportations par type marchandises de 2019-2024**

(Source : Statistiques douanières ; Unité : milliers tonne)





OiC

Office Ivoirien des Chargeurs

- Assistance aux chargeurs (importateurs/exportateurs)
- Représentation et défense des intérêts des chargeurs
- Appui au développement harmonieux du commerce international

TRAFIC MARITIME









II. TRAFIC MARITIME

L'activité de transport issue des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et le reste du monde permet de montrer que la desserte de la Côte d'Ivoire est faite principalement par voie maritime. Cette section doit nous permettre de mieux apprécier ladite activité à travers les statistiques portuaires.

II.1. MOUVEMENT DES NAVIRES DANS LES PORTS IVOIRIENS

HISTORIQUE DES ESCALES DE NAVIRES

Tableau N° 8 : **Évolution des escales de navires dans les ports ivoiriens**

(Source : PAA & PASP; Unité : nombre)

MOUVEMENT DES NAVIRES	2023	2024	ECART 2024/2023
ABIDJAN			
PORT DE COMMERCE	1.998	2.212	10,7%
PORT DE PECHE	484	383	-20,9%
TOTAL	**2.482**	**2.595**	**4,6%**
SAN PEDRO			
PORT DE COMMERCE	381	370	-2,9%
PORT DE PECHE	0	0	0,0%
TOTAL	**381**	**370**	**-2,9%**
TOTAL COTE D'IVOIRE			
PORT DE COMMERCE	2.379	2.582	8,5%
PORT DE PECHE	484	383	-20,9%
TOTAL	**2.863**	**2.965**	**3,6%**

En 2024, les ports d'Abidjan et de San-Pedro ont reçu **2 965 navires** contre **2 863 navires** en **2023**, soit une hausse de **3,6%** comme indiqué dans le tableau ci-avant. Cette performance est due aux mouvements des navires qui ont accosté au port d'Abidjan avec un taux de croissance en de **4,6%**.

Les données montrent une croissance notable des mouvements de navires au sein du port de commerce d'Abidjan (**+10,7%**), inhibée par une baisse de **20,9%** dans les activités de son port de pêche. Le port de commerce de San-Pedro a, quant à lui enregistré une baisse de **2,9%** passant de **381 navires** en **2023** à **370 navires** en **2024** et le port de pêche n'a enregistré aucune entrée de navire pendant la période.

Escales par type de navires

Tableau N° 9 : **Évolution des escales par type de navires**

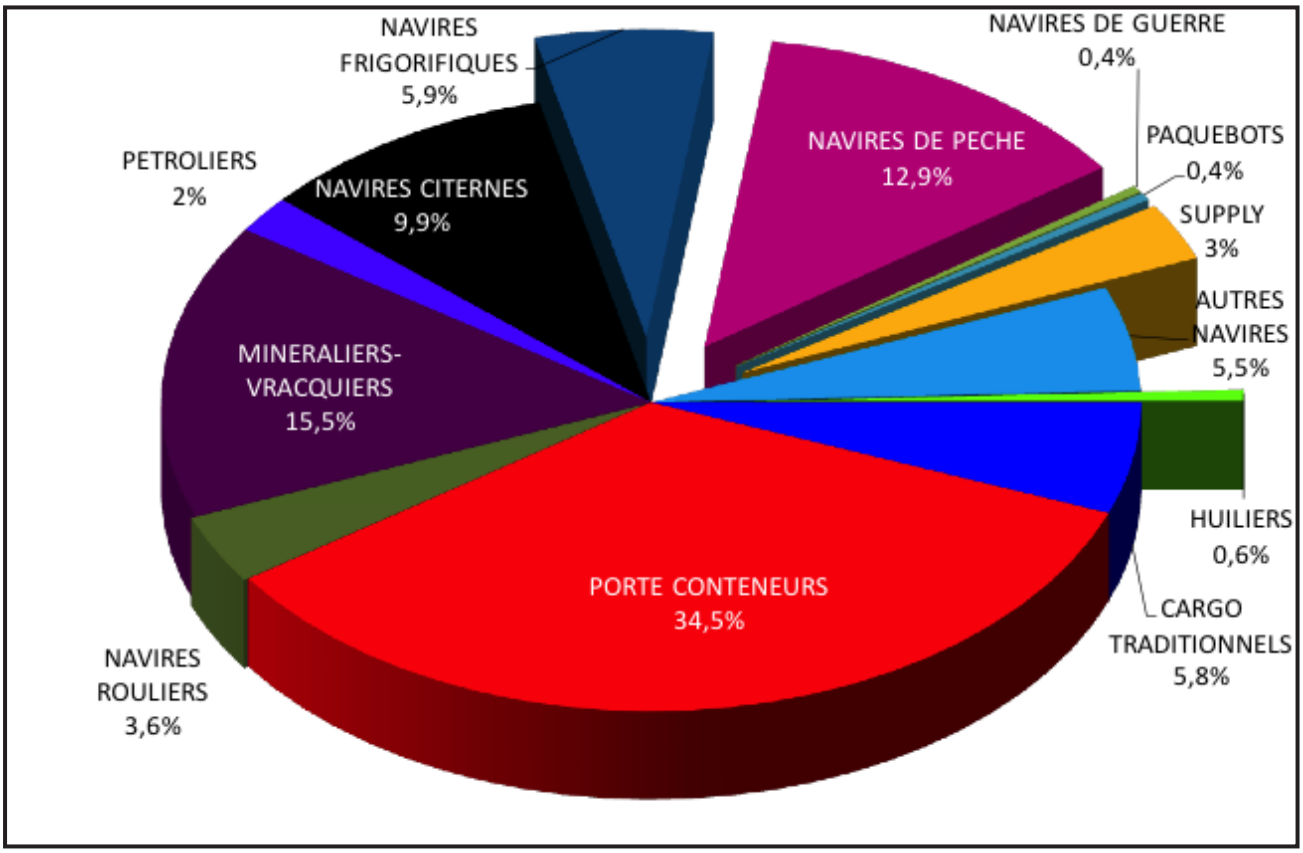
ANNEE	NOMBRE			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART 2023/2024	2023	2024	ECART
CARGO TRADITIONNELS	196	173	-11,7%	6,8%	5,8%	-1,0
PORTE CONTENEURS	875	1 023	16,9%	30,6%	34,5%	3,9
NAVIRES ROULIERS	122	108	-11,5%	4,3%	3,6%	-0,6
MINERALIERS-VRACQUIERS	469	459	-2,1%	16,4%	15,5%	-0,9
PETROLIERS	58	58	0,0%	2,0%	2,0%	-0,1
NAVIRES CITERNES	225	294	30,7%	7,9%	9,9%	2,1
NAVIRES FRIGORIFIQUES	169	174	3,0%	5,9%	5,9%	0,0
NAVIRES DE PECHE	484	383	-20,9%	16,9%	12,9%	-4,0
NAVIRES DE GUERRE	29	11	-62,1%	1,0%	0,4%	-0,6
PAQUEBOTS	8	12	50,0%	0,3%	0,4%	0,1
SUPPLY	98	90	-8,2%	3,4%	3,0%	-0,4
AUTRES NAVIRES	111	162	45,9%	3,9%	5,5%	1,6
HUILIERS	19	18	-5,3%	0,7%	0,6%	-0,1
TOTAL	**2 863**	**2 965**	**3,6%**	**100,0%**	**100,0%**	

La structure des navires en escales dans les ports ivoiriens, comme présenté dans le tableau **N°9** , montre que sur les **2 965 navires** qui ont séjourné dans les eaux maritimes en **2024**, les porte-conteneurs occupent le premier rang en termes d'escales passant de **875** en **2023** à **1 023** en **2024**, soit une augmentation de **16,9%** (**voir graphique N°1**).

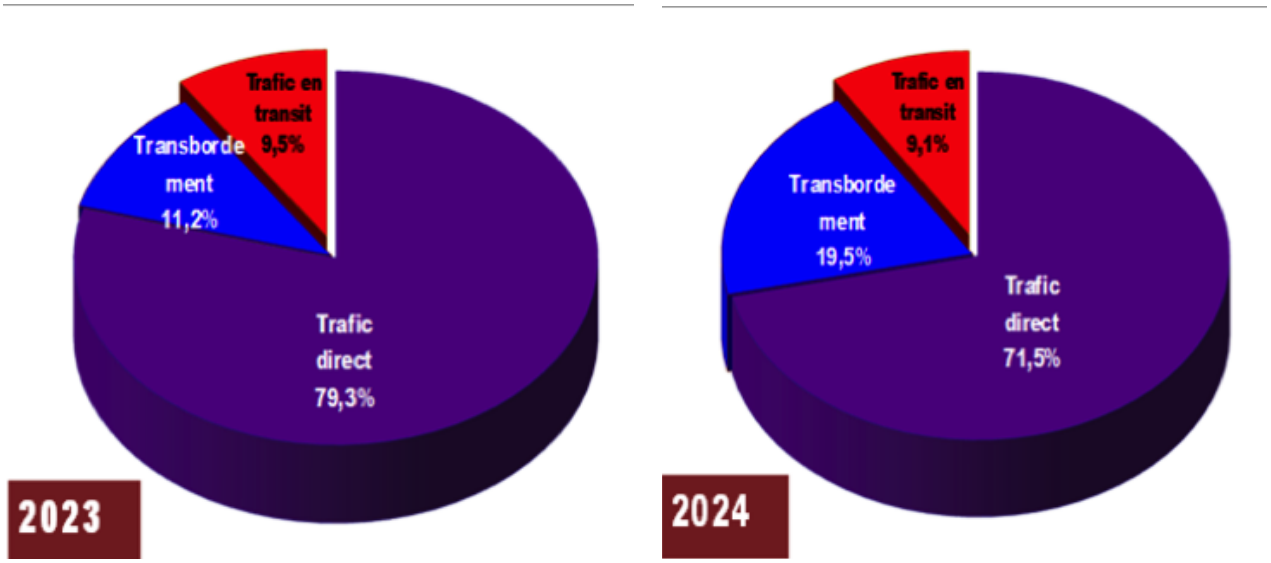
Ce qui démontre que le commerce international via le transport conteneurisé est en plein essor. Ensuite, les minéraliers-vraquiers spécialisés dans le transport des cargaisons en vrac de minerais, de céréales et d'autres matériaux non conteneurisés et représentant une part de **15,5%**, ont connu une baisse de **2,1%**, soi**t 459 navires** en **2024** contre **469 navires** en **2023**. Les navires de pêche ont également subi une réduction de **101 navires** sur la période due potentiellement aux impacts de réglementations environnementales ou des variations des stocks halieutiques. Les navires citernes, servant au transport des produits chimiques tels que les engrais chimiques et les liquides alimentaires (l'huile de palme), enregistrent une part de marché d'environ **10%** en **2024.**

Les navires frigorifiques spécialisés dans le transport des produits périssables et les autres navires ont connu respectivement une hausse de **3%** et **45,9%** de leurs activités tandis que les activités des pétroliers sont restées stables sur la période.

Graphique N° 9 : **Répartition des types de navires en Côte d'Ivoire**



Graphique N° 10 : **Répartition du trafic par type de transit en Côte d'Ivoire**



L'observation du graphique ci-dessus montre que la part du trafic direct dans l'activité portuaire des ports ivoiriens est passée de **79,3%** en **2023** à **71,5%** en **2024**, soit une baisse de **7,8%**. Le même résultat est perceptible au niveau du trafic en transit qui enregistre **0,4%** de part de marché de moins en **2024** par rapport à **2023**. Une hausse est observée au niveau du transbordement qui gagne **8,3%** passant ainsi de **11,2%** à **19,5%** avec un accroissement des volumes de **97,8%** sur la période de référence.



TRAFIC DE CONTENEURS PAR PORT

Tableau N° 11 : **Évolution du trafic de marchandises conteneurisées**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	CONTENEURS (EPV)			MARCHANDISES (TONNES)		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN						
Importations	626 989	569 922	-9,1%	5 520 554	5 996 590	8,6%
Exportations	611 206	543 912	-11,0%	4 069 361	3 846 429	-5,5%
Transbordements	246 538	532 470	116,0%	4 052 970	8 502 226	109,8%
Total	**1 484 733**	**1 646 304**	**10,9%**	**13 642 884**	**18 345 245**	**34,5%**
SAN-PEDRO						
Importations	100 055	93 839	-6,2%	156 771	203 803	30,0%
Exportations	97 452	95 424	-2,1%	1 967 752	2 073 832	5,4%
Transbordements	30 764	32 614	6,0%	483 928	612 786	26,6%
Total	**228 271**	**221 877**	**-2,8%**	**2 608 451**	**2 890 421**	**10,8%**
TOTAL COTE D'IVOIRE						
Importations	727 044	663 761	-8,7%	5 677 325	6 200 393	9,2%
Exportations	708 658	639 336	-9,8%	6 037 113	5 920 261	-1,9%
Transbordements	277 302	565 084	103,8%	4 536 898	9 115 012	100,9%
Total	**1 713 004**	**1 868 181**	**9,1%**	**16 251 335**	**21 235 666**	**30,7%**

Le trafic de marchandises par conteneur dans les ports ivoiriens est passé de **1 713 004 EPV** en **2023** à **1 868 181 EPV** en **2024**, soit une augmentation de **9,1%.** Le Port Autonome d'Abidjan (**PAA**) a traité en **2024, 569 922 conteneurs** contre **626 989 conteneurs** en **2023** pour les importations, soit une baisse de **9,1%**. Il en est de même pour les exportations dont le nombre de conteneurs est passé de **611 206 conteneurs** en **2023** à **543 912 conteneurs** en 2024, soit une chute de **11%.**

Au total, le **PAA** a traité **1 646 304 conteneurs** en **2024** contre **1 484 733 conteneurs** en **2023**, soit une augmentation **10,9%**. En termes de tonnage, cela représente une augmentation de **34,5%**, avec un volume total de marchandises enregistré de **13 642 884 tonnes** en **2023** contre **18 345 245 tonnes** en **2024**.

Ces augmentations reflètent non seulement la reprise économique, mais aussi l'efficacité accrue des opérations portuaires à Abidjan.

Le Port Autonome de San-Pedro a enregistré pour sa part 100 055 conteneurs en **2023** pour les importations contre **93 839 conteneurs** en **2024**, soit une baisse de **6,2%**. Le nombre de conteneurs exporté est passé de **97 452** à **95 424** respectivement en **2023** et **2024,** soit une réduction de **2,1%**.

L'activité de transbordement, maillon essentiel du port de San-Pedro, a enregistré une hausse de **6%** quand le port d'Abidjan enregistrait également **116%** pour cette activité.

Ce qui explique le taux d'évolution de **+9,1%** enregistré pour le trafic global de conteneurs. Le volume traité de marchandises au port de San-Pedro est passé de **2 608 451 tonnes** en **2023** à **2 890 421 tonnes** en **2024**, soit un taux de croissance de **10,8%.**

Tableau N° 12 **: Évolution du trafic de marchandises conteneurisées par port**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	MARCHANDISES TOTALES (T)		MARCHANDISES CONTENEURISEES (T)		TAUX DE CONTENEURISATION	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
ABIDJAN	34 704 000	40 102 909	13 642 884	18 345 245	39,3%	45,7%
SAN-PEDRO	7 023 763	7 401 713	2 608 451	2 890 421	37,1%	39,1%
Total	**41 727 763**	**47 504 622**	**16 251 335**	**21 235 666**	**38,9%**	**44,7%**

En tant qu'épine dorsale du commerce international, le transport maritime par conteneurs est essentiel pour relier les économies des différents continents et faciliter la circulation des marchandises, des matières premières aux produits finis. De ce fait, la conteneurisation offre les avantages suivants :

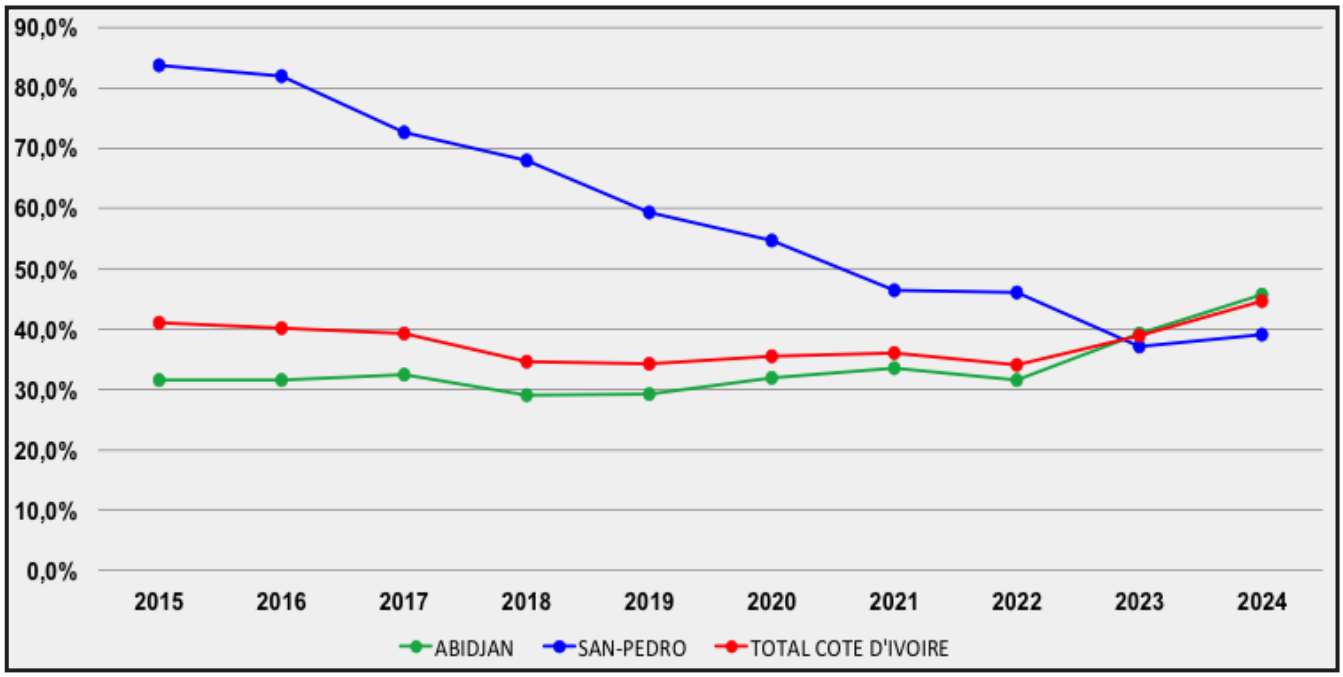
- Une très forte productivité lors des manutentions portuaires ;
- Des économies d'échelle permises par la taille croissante des navires ;
- L'inter modalité qui consiste à transporter la marchandise de porte à porte à l'intérieur du même conteneur sans rupture de charge.

Ces avantages poussent les acteurs des transports dans le monde à investir davantage dans ce secteur, notamment en porteurs de plus en plus surdimensionnés, agissant significativement sur les taux de conteneurisation.

Les taux de conteneurisation dans les ports ivoiriens d'Abidjan et de San-Pedro en **2024** ont atteint **44,7%** contre **38,9%** en **2023**. Le port de San-Pedro a enregistré **37,1%** de taux de conteneurisation en **2023** contre **39,1%** en **2024**, engrangeant ainsi 2 points de part de marché. Le port d'Abidjan a quant à lui enregistré **45,7%** de taux de conteneurisation en **2024** pour **39,3%**. Les performances réalisées par le **PASP** dans ce domaine sont imputables à l'activité de transbordement pour lequel le trafic est composé uniquement de marchandises conteneurisées.

Graphique N°11 : **Évolution des taux de conteneurisation de 2015 à 2024**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)



DESIGNATION	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ABIDJAN	31,6%	31,6%	32,6%	29,0%	29,3%	32,0%	33,6%	31,5%	39,3%	45,7%
SAN PEDRO	83,7%	81,9%	72,7%	68,0%	59,4%	54,6%	46,4%	46,0%	37,1%	39,1%
TOTAL COTE D'IVOIRE	41,0%	40,1%	39,3%	34,6%	34,2%	35,5%	36,1%	34,1%	38,9%	44,7%



II.3. TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES PAR PORT

TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT D'ABIDJAN

L'année **2024** a marqué une étape décisive dans le renforcement de la compétitivité des ports ivoiriens, en particulier le Port Autonome d'Abidjan (**PAA**), dont les performances témoignent de la montée en puissance des investissements réalisés ces dernières années. Le trafic global de marchandises s'est établi à **40 102 908 tonnes**, en hausse de **15,6 %** par rapport aux **34 704 000 tonnes** en **2023**. Cette performance est observée tant au niveau des importations que des exportations qui ont enregistré respectivement un taux de croissance de **11,3% et 25,4%**.

Cette tendance positive est observable toute l'année pour les exportations, avec des pics notables en avril et en juillet. Bien qu'ayant connu des taux de croissance positifs toute l'année, les mois de janvier et août ont enregistré des taux d'évolution négatifs pour les importations.

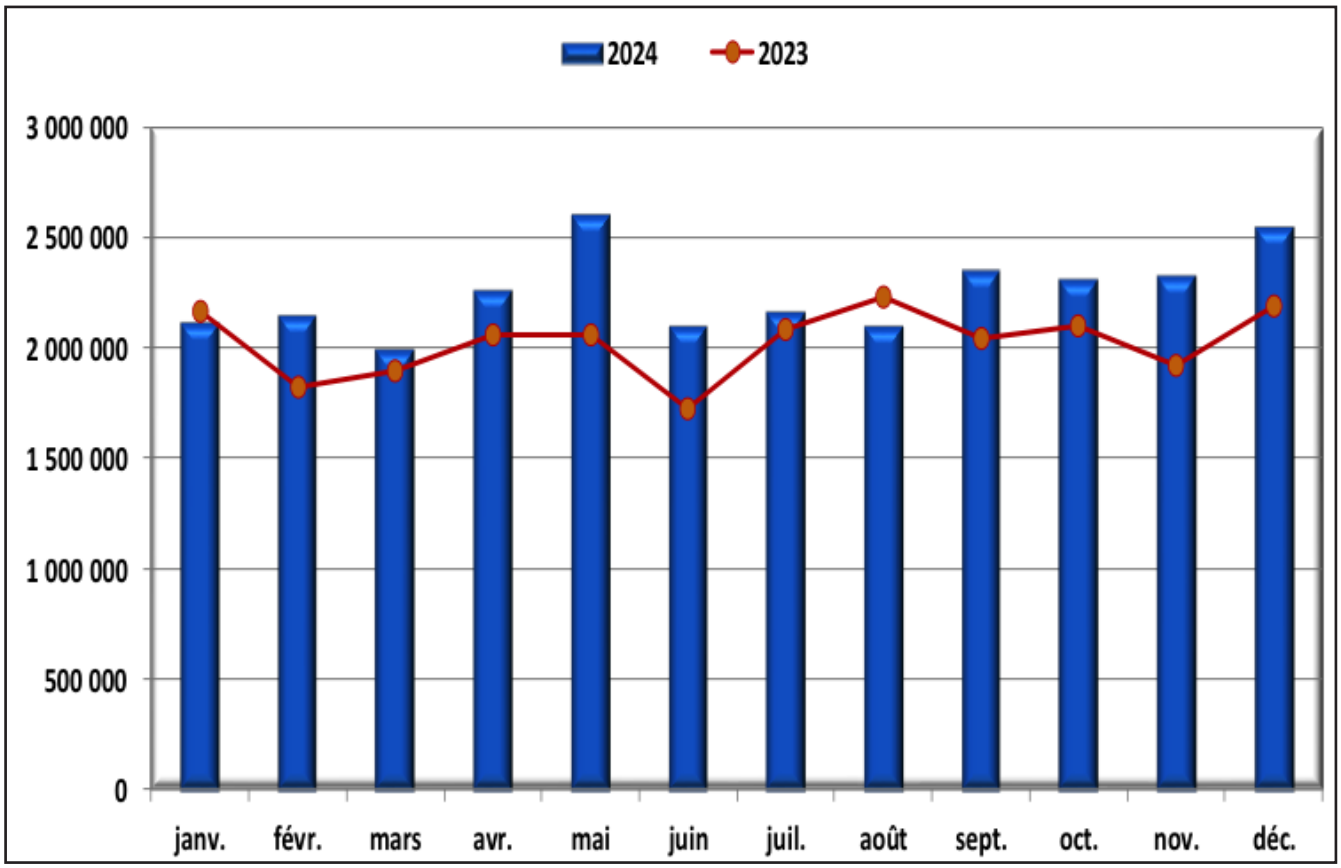
Tableau N° 13 : **Évolution du trafic de marchandises au port d'Abidjan**

(Source : PAA ; Unité : tonne)

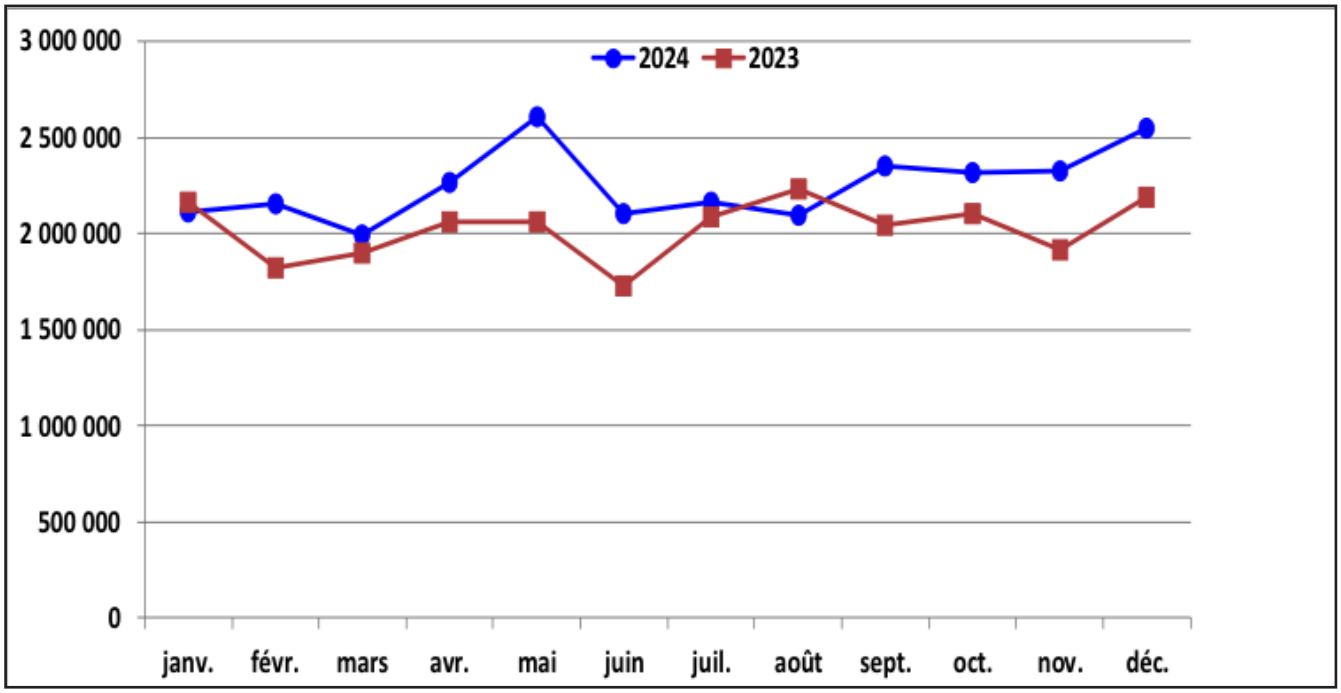
MOIS	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS			TOTAL		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Janvier	2 115 649	2 167 435	-2,4%	853 508	719 183	18,7%	2 969 157	2 886 618	2,9%
Février	2 150 594	1 822 013	18,0%	1 024 491	799 686	28,1%	3 175 085	2 621 699	21,1%
Mars	1 992 010	1 894 803	5,1%	1 001 418	832 204	20,3%	2 993 428	2 727 007	9,8%
Avril	2 262 899	2 060 825	9,8%	1 248 557	828 637	50,7%	3 511 456	2 889 461	21,5%
Mai	2 609 997	2 061 588	26,6%	1 118 622	859 710	30,1%	3 728 619	2 921 298	27,6%
Juin	2 105 527	1 723 746	22,1%	966 446	779 636	24,0%	3 071 973	2 503 382	22,7%
Juillet	2 165 634	2 085 720	3,8%	1 258 642	801 324	57,1%	3 424 276	2 887 044	18,6%
Août	2 098 962	2 229 806	-5,9%	1 064 848	880 040	21,0%	3 163 810	3 109 846	1,7%
Septembre	2 354 981	2 041 502	15,4%	1 119 929	915 621	22,3%	3 474 910	2 957 123	17,5%
Octobre	2 316 288	2 102 898	10,1%	1 036 730	934 009	11,0%	3 353 018	3 036 907	10,4%
Novembre	2 328 327	1 918 756	21,3%	1 221 826	973 718	25,5%	3 550 152	2 892 474	22,7%
Décembre	2 549 130	2 188 418	16,5%	1 137 895	1 082 722	5,1%	3 687 025	3 271 140	12,7%
CUMUL	**27 049 997**	**24 297 510**	**11,3%**	**13 052 912**	**10 406 490**	**25,4%**	**40 102 908**	**34 704 000**	**15,6%**

Office Ivoirien des Chargeurs

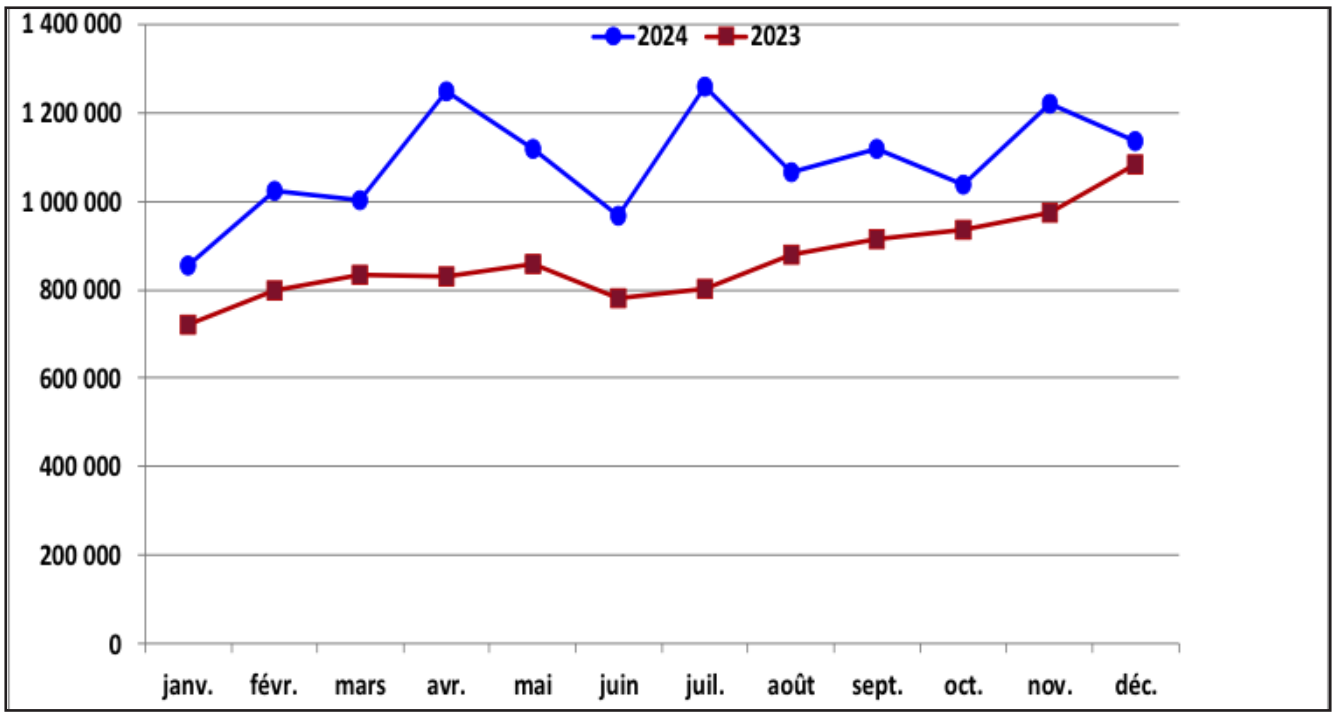
Graphique N° 12 : **Trafic mensuel de marchandises au port d'Abidjan**



Graphique N° 13 : **Importations mensuelles de marchandises au port d'Abidjan**



Graphique N° 14 : **Exportations mensuelles de marchandises au port d'Abidjan**



Le graphique **N°15** présente le trafic mensuel de marchandises au port d'Abidjan pour les années **2023** et **2024** et son analyse montre des différences notables entre les volumes traités avec une dominance du trafic de marchandises enregistré en **2023**. Le volume de marchandises importé mensuellement en **2024** a dominé celui de **2023** tout le long de l'année sauf au mois de janvier et août, avec des pics aux mois de mai et décembre.

Aussi, les exportations effectuées toute l'année de **2024** sont plus importantes que celles de **2023**, avec des pics observables en avril et juillet.

La performance des ports ivoiriens en **2024** par rapport à **2023** peut s'expliquer par un saut quantitatif grâce au terminal **2**, l'explosion du transbordement, la diversification des trafics et la conjoncture économique favorable. Ainsi, le port d'Abidjan consolide son rôle de hub logistique en Afrique de l'Ouest

Office Ivoirien des Chargeurs

TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE SAN PEDRO

Tableau N° 14 : **Évolution du trafic de marchandises au port de San-Pedro**

(Source : PASP ; Unité : tonne)

MOIS	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS			TOTAL		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Janvier	93 102	235 799	-60,5%	296 284	462 197	-35,9%	389 386	697 996	-44,2%
Février	262 738	155 471	69,0%	363 008	318 213	14,1%	625 746	473 684	32,1%
Mars	130 322	225 191	-42,1%	500 817	468 913	6,8%	631 139	694 104	-9,1%
Avril	127 309	231 077	-44,9%	345 481	330 970	4,4%	472 790	562 047	-15,9%
Mai	225 354	130 587	72,6%	406 209	405 967	0,1%	631 563	536 554	17,7%
Juin	161 763	185 092	-12,6%	270 200	310 264	-12,9%	431 963	495 356	-12,8%
Juillet	70 071	141 263	-50,4%	254 031	372 544	-31,8%	324 102	513 807	-36,9%
Août	218 242	117 371	85,9%	298 873	295 208	1,2%	517 115	412 579	25,3%
Septembre	388 651	88 772	337,8%	241 569	349 245	-30,8%	630 220	438 017	43,9%
Octobre	434 345	245 010	77,3%	433 682	448 116	-3,2%	868 027	693 126	25,2%
Novembre	489 597	315 020	55,4%	400 430	411 163	-2,6%	890 027	726 183	22,6%
Décembre	386 934	343 577	12,6%	602 701	436 733	38,0%	989 635	780 310	26,8%
CUMUL	**2 988 428**	**2 414 230**	**23,8%**	**4 413 285**	**4 609 533**	**-4,3%**	**7 401 713**	**7 023 763**	**5,4%**

Le trafic global de marchandises au port de San-Pedro s'est établi à **7 401 713 tonnes** en **2024** contre **7 023 763 tonnes** en **2023**, soit une augmentation de **5,4%** comme indiqué au tableau **N°7.**

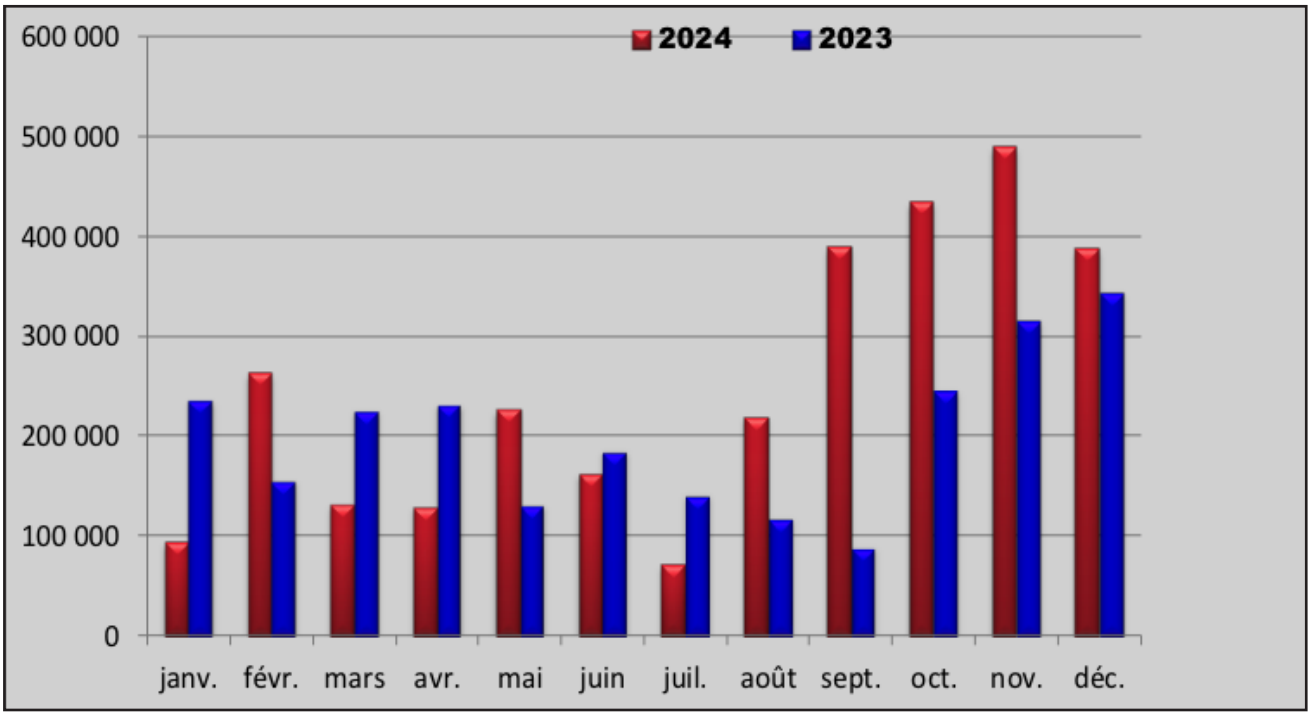
En **2024**, les importations ont connu une hausse remarquable avec **2 988 428 tonnes** contre **2 414 230 tonnes** en **2023**, soit un accroissement de **23,8%**. Cependant, cette tendance est diversement distribuée sur l'année, avec des variations d'un mois à l'autre.

Les exportations n'ont malheureusement pas suivi la tendance positive des importations, enregistrant de ce fait, une baisse de 4,3% pour **4 413 285 tonnes** enregistrées. Le regain modéré du trafic dans ce port est lié aux exportations de matières premières (notamment cacao et minerais). L'effet conjugué du dynamisme agricole et de la relance minière soutient ses volumes.

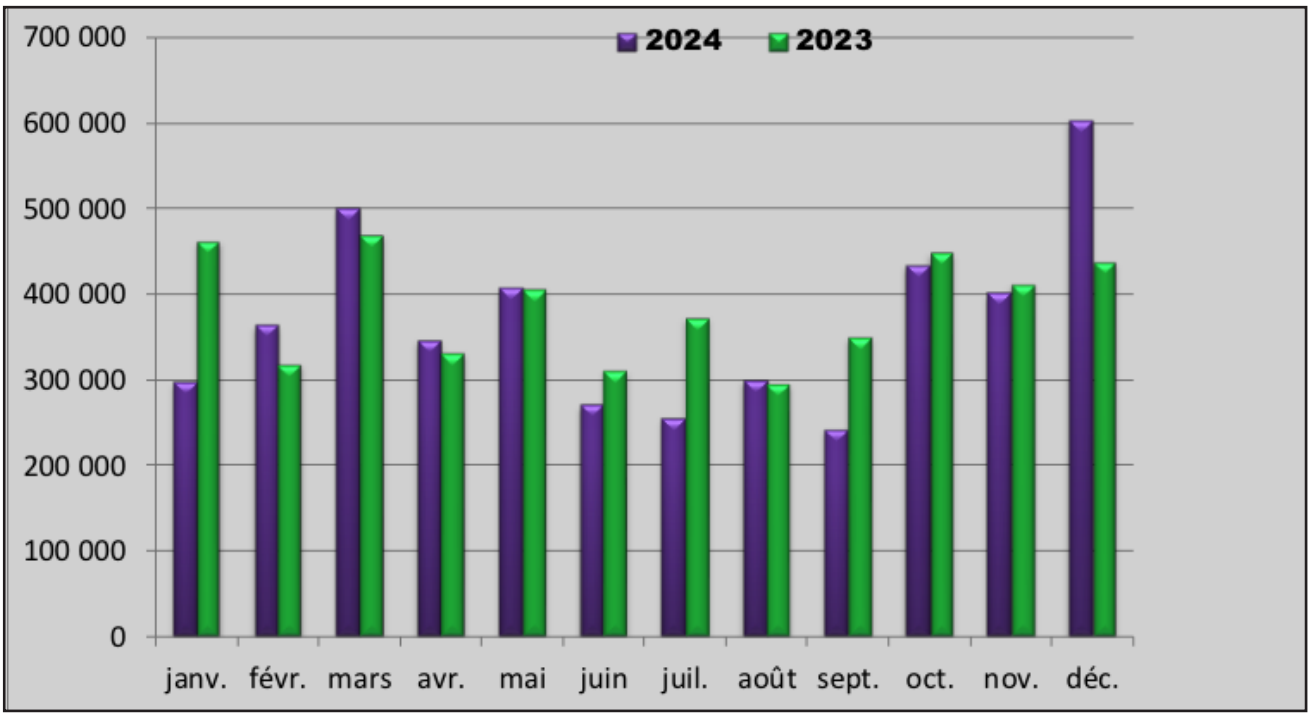
Office Ivoirien des Chargeurs

Graphique N°15 : **Évolution du trafic par type de transit au port de San-Pedro**

Importations



Exportations



II.4 TRAFIC DE MARCHANDISES PAR PRODUIT

TRAFIC AU PORT D'ABIDJAN

MARCHANDISES DÉBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUIT AU PORT D'ABIDJAN

Tableau N° 15 : **Marchandises débarquées par type de produits**

(Source : PAA ; Unité : tonne)

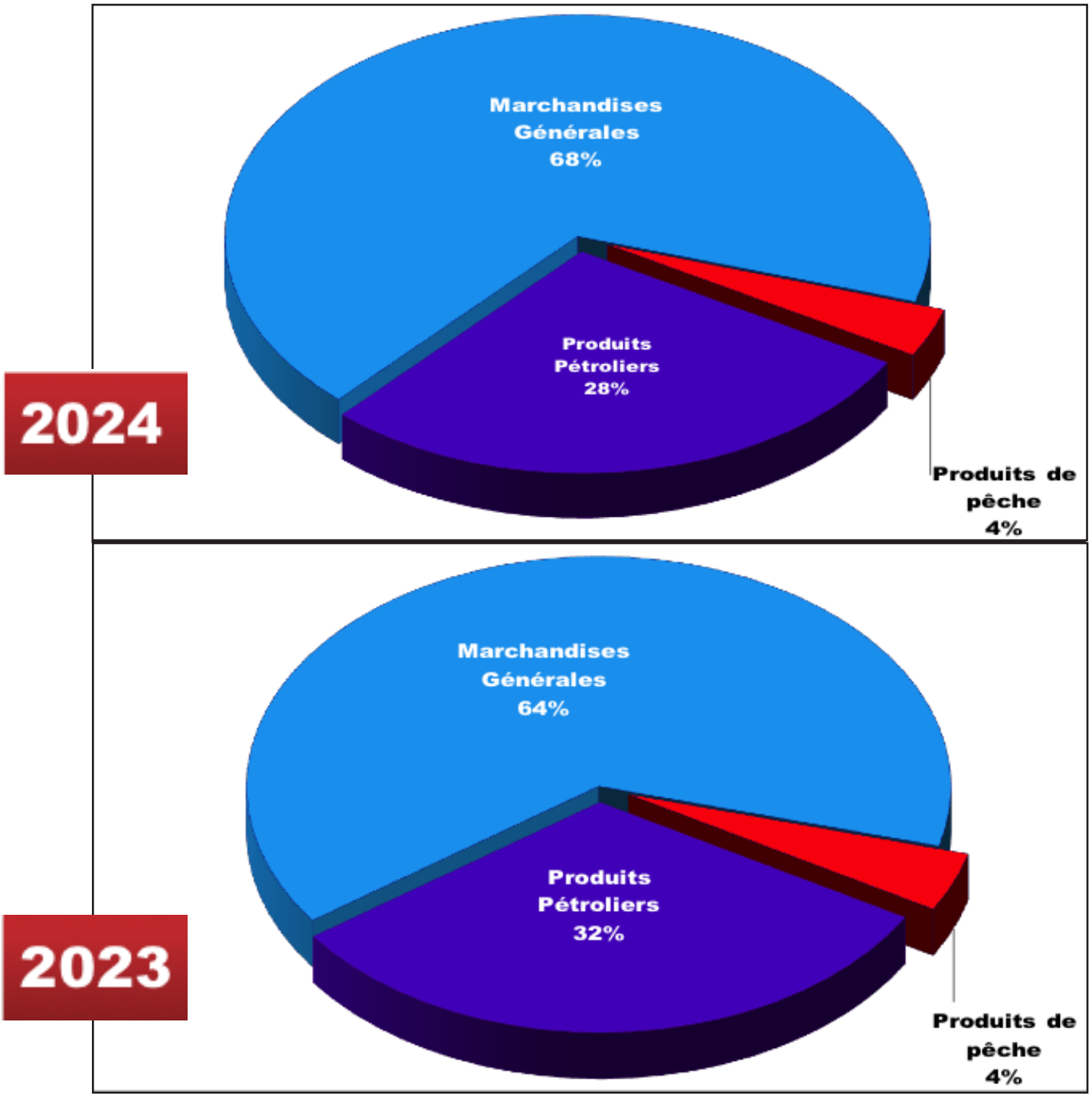
DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART (2024/2023)	2023	2024	ECART (2024/2023)
IMPORTATIONS						
Produits Pétroliers	6 162 559	6 463 467	4,9%	31,8%	28,5%	-3,2
Marchandises Générales	12 436 427	15 398 014	23,8%	64,1%	67,9%	3,8
Produits de Pêche	804 260	808 784	0,6%	4,1%	3,6%	-0,6
Total	**19 403 246**	**22 670 265**	**16,8%**	**100,0%**	**100,0%**	

Le volume des importations de marchandises est passé de **19 403 246 tonnes à 22 670 265 tonnes**, soit un taux de croissance positif de **16,8%** au cours de la période. Les marchandises générales ont enregistré le volume le plus élevé avec **15 398 014 tonnes** en **2024** contre **12 436 427 tonnes** en **2023**, soit une hausse de **23,8%**. Les produits pétroliers et les produits de pêche ont également évolué positivement avec un écart respectif de **4,9%** et **0,6%**.

Cette croissance témoigne d'une dynamique économique robuste et d'une augmentation significative de l'activité au port d'Abidjan le volume des produits pétroliers est passé de **6 162 559 tonnes** en **2023** à **6 462 559 tonnes** en **2024,** quand les produits de pêche importés passaient de **804 260 tonnes** à **808 784 tonnes** sur la même période.

Office Ivoirien des Chargeurs

Graphique N° 16 : **Répartition des marchandises débarquées par type de produits**



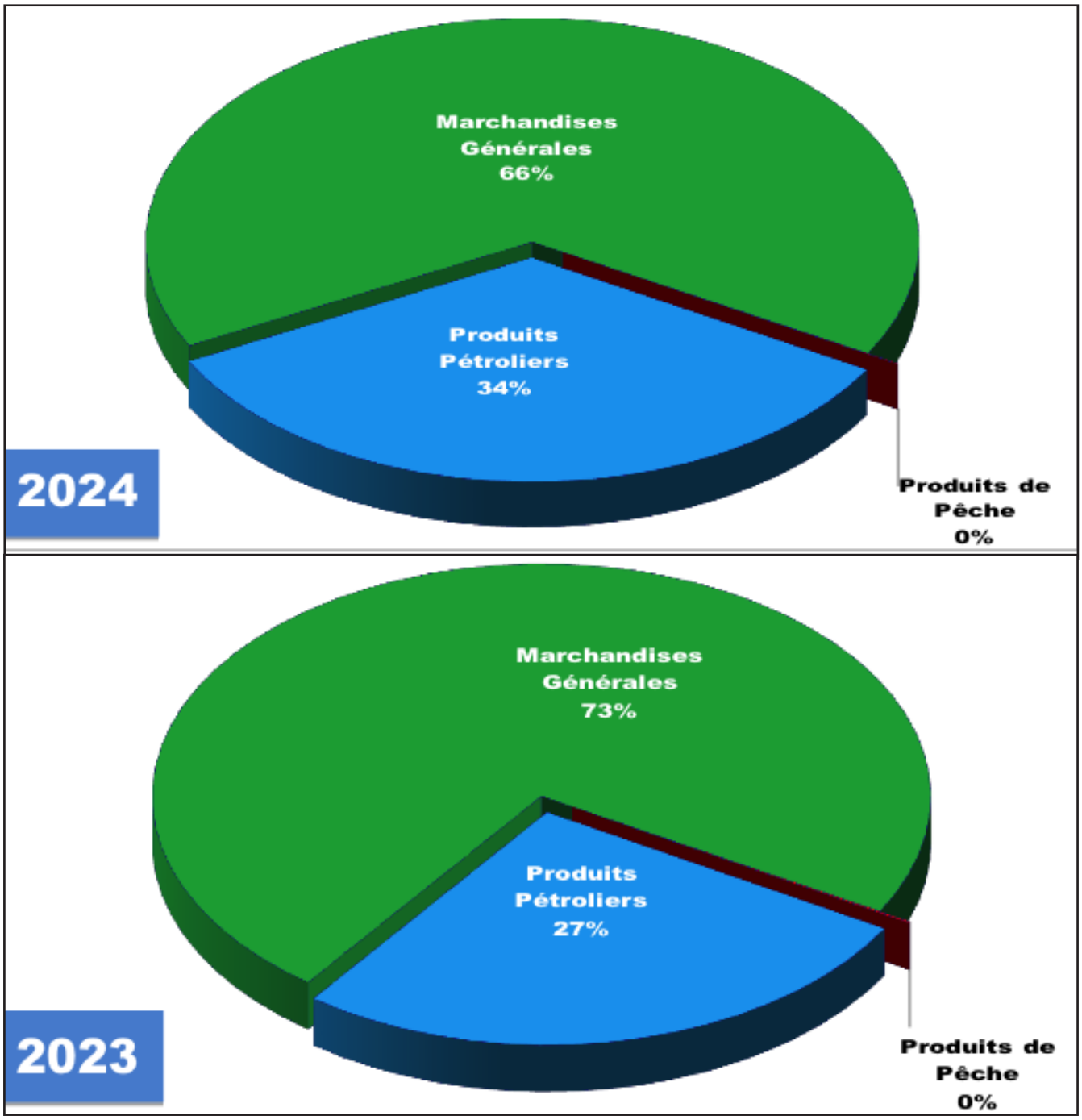
L'analyse des marchandises débarquées, illustrées par le graphique **N°17** et leur répartition par type de produits en **2023** et **2024**, est faite comme suit :

- Les marchandises générales, qui représentaient **64%** des importations en **2023**, ont connu une légère augmentation d'environ **4%** de part en **2024**, indiquant une importance prépondérante dans le trafic portuaire
- Les produits pétroliers qui atteignaient **32%** en **2023**, ont régressé en **2024**. Ils enregistrent désormais **28,5%** des marchandises débarquées.
- Quant aux produits de pêche, ils ont conservé une part stable de 4% dans le total des marchandises débarquées tant en **2023** qu'en **2024**.

MARCHANDISES EMBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT D'ABIDJAN

Graphique N° 17 : **Marchandises embarquées par type de produits (2024/2023)**

(Source : PAA ; Unité : tonne)



L'analyse du graphique indique qu'en **2023**, les marchandises générales représentaient **73%** des exportations et **27%** pour les produits pétroliers. Les produits de pêche étant quasi inexistants, démontrent qu'ils ne constituent pas une part significative de ce type de trafic.

TRAFIC AU PORT DE SAN PEDRO

MARCHANDISES DÉBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUIT AU PORT DE SAN-PEDRO

Tableau N° 16 : **Importations par type de produits au port de San-Pedro**

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART (2024/2023)	2023	2024	ECART
IMPORTATIONS						
Produits Cimentiers	545 867	651 283	19,3%	44,4%	44,8%	0,39
Produits Alimentaires	51 075	47 419	-7,2%	4,2%	3,3%	-0,89
Engrais	88 236	135 084	53,1%	7,2%	9,3%	2,11
Equipements miniers	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,00
Divers (Import)	543 636	619 429	13,9%	44,2%	42,6%	-1,62
Total	**1 228 814**	**1 453 215**	**18,3%**	**100%**	**100%**	

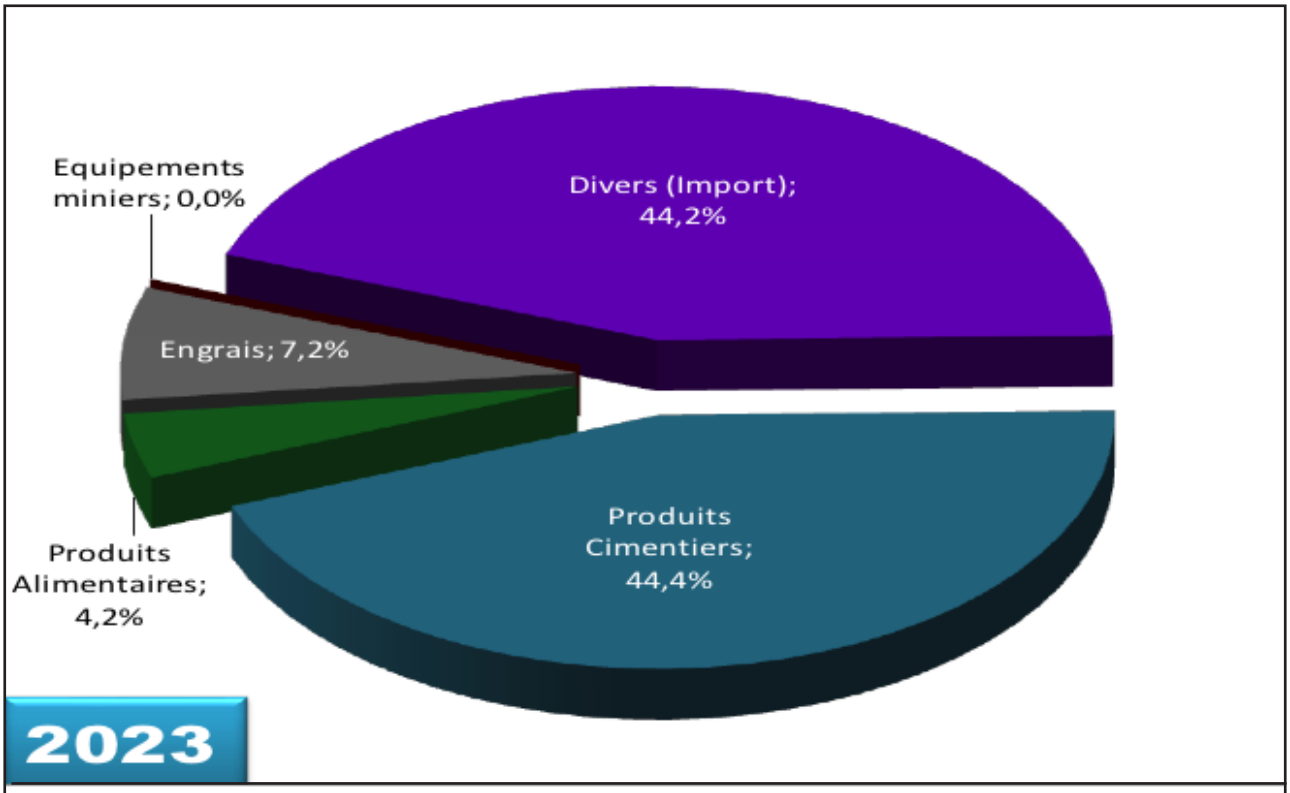
L'analyse des importations par type au port de San-Pedro, telle que présentée dans le tableau **N°16** indique clairement la part dominante des produits de source minéralière tel que le ciment mais également des produits divers.

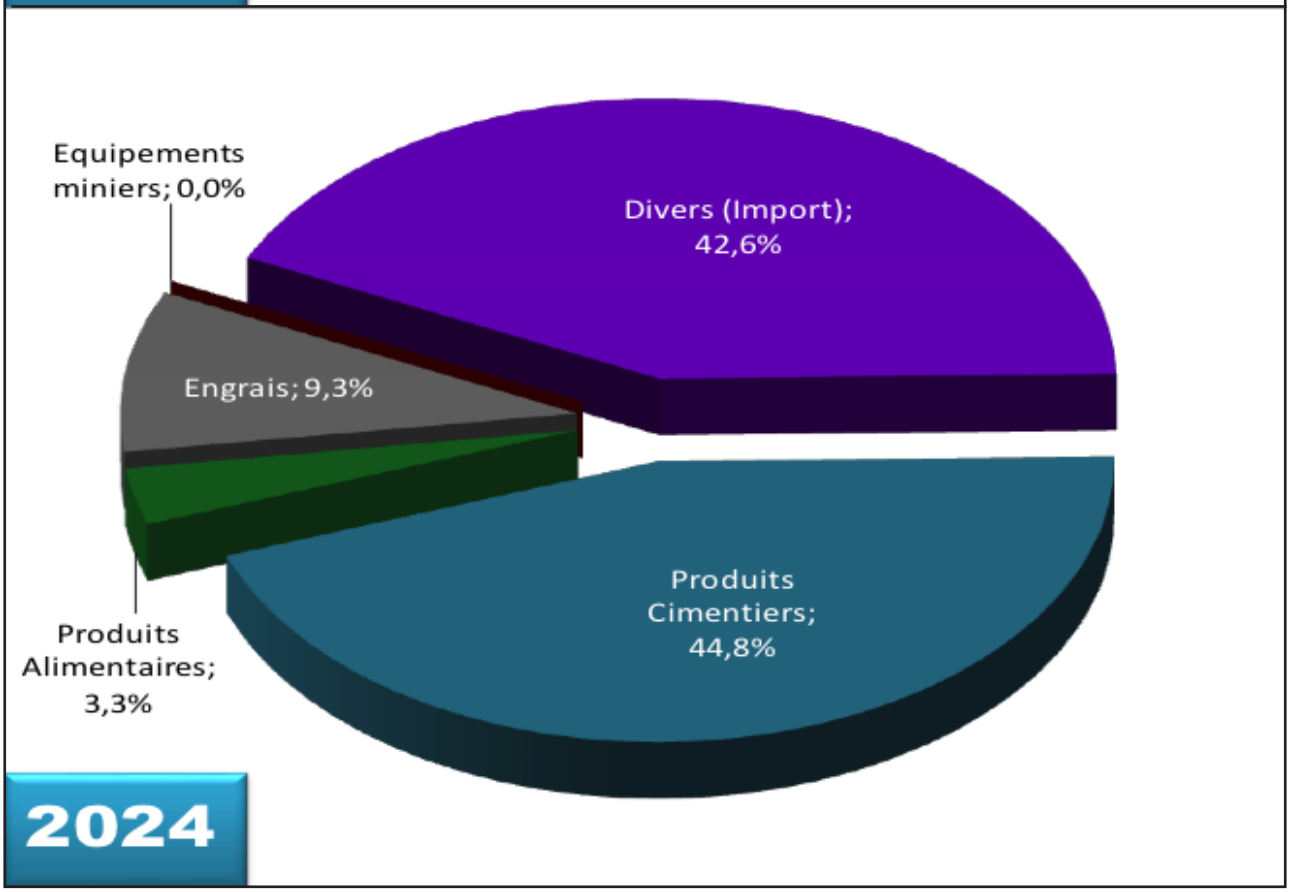
Pendant la période d'observation, le volume des produits cimentiers importés est passé de **545 867 tonnes** à **651 283 tonnes,** soit une hausse de **19,3%**. Ces produits première place avec **44,8%** de part de marché en **2024** contre **44,4%** de part en **2023.** Les produits divers ont cumulé, quant à eux, **543 636 tonnes** en **2023** contre **619 429 tonnes** en **2024**, soit une hausse de **13,9%**. Ces volumes représentant respectivement **44,2%** et **42,6%** de part de marché, viennent en second rang. Hormis les produits alimentaires qui ont connu une baisse de leur volume (**51 075 tonnes** en **2023** et **47 419 tonnes** en **2024)**, tous les autres produits ont enregistré une hausse.

Ces différentes évolutions ont permis d'obtenir une hausse du volume global en **2024** se traduisant par un taux d'évolution de **+18,3%** (cf : graphique **N°19** ci-dessous). Cependant, aucune importation n'a été enregistrée pour les équipements miniers en **2023** et **2024**, ce qui pourrait signaler une stagnation ou un repli dans les investissements du secteur minier, souvent révélateur de changements dans la législation ou les priorités d'investissement Les engrais importés au cours de la période ont vu leur volume augmenté de plus de la moitié, passant de **88 236 tonnes** en **2023** à **135 084 tonnes** en **2024**, avec une augmentation de part de **7,2%** à **9,3%**.

Cette augmentation a permis de booster les volumes d'importation et de modifier également la structure de celles-ci. Cette situation peut indiquer un intérêt pour la production agricole ou une modification des politiques agricoles influençant la consommation d'engrais.

Graphique N° 18 : **Répartition des importations par produit au port de San-Pedro (%)**





MARCHANDISES EMBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT DE SAN-PEDRO

Tableau N° 17 : **Exportations par type de produits au port de San-Pedro**

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2023	2024	ECART (2024/2023)	2023	2024	ECART
EXPORTATIONS						
Bois et Dérivés	22 574	21 023	-6,9%	0,5%	0,5%	0,0
Café / Cacao	1 015 422	818 075	-19,4%	23,9%	20,7%	-3,2
Caoutchouc	564 560	663 438	17,5%	13,3%	16,8%	3,5
Palme et Dérivés	154 193	143 068	-7,2%	3,6%	3,6%	0,0
Noix de cajou	46 830	4 827	-89,7%	1,1%	0,1%	-1,0
Coton	37 931	59 274	56,3%	0,9%	1,5%	0,6
Minérais	2 090 797	1 855 971	-11,2%	49,3%	47,1%	-2,2
Divers (Export)	311 396	377 573	21,3%	7,3%	9,6%	2,2
Total	**4 243 703**	**3 943 249**	**-7,1%**	**100,0%**	**100,0%**	

Les données d'exportation du trafic de marchandises par type au port de San-Pedro durant la période **2023** à **2024** sont présentées dans le tableau ci-dessus.

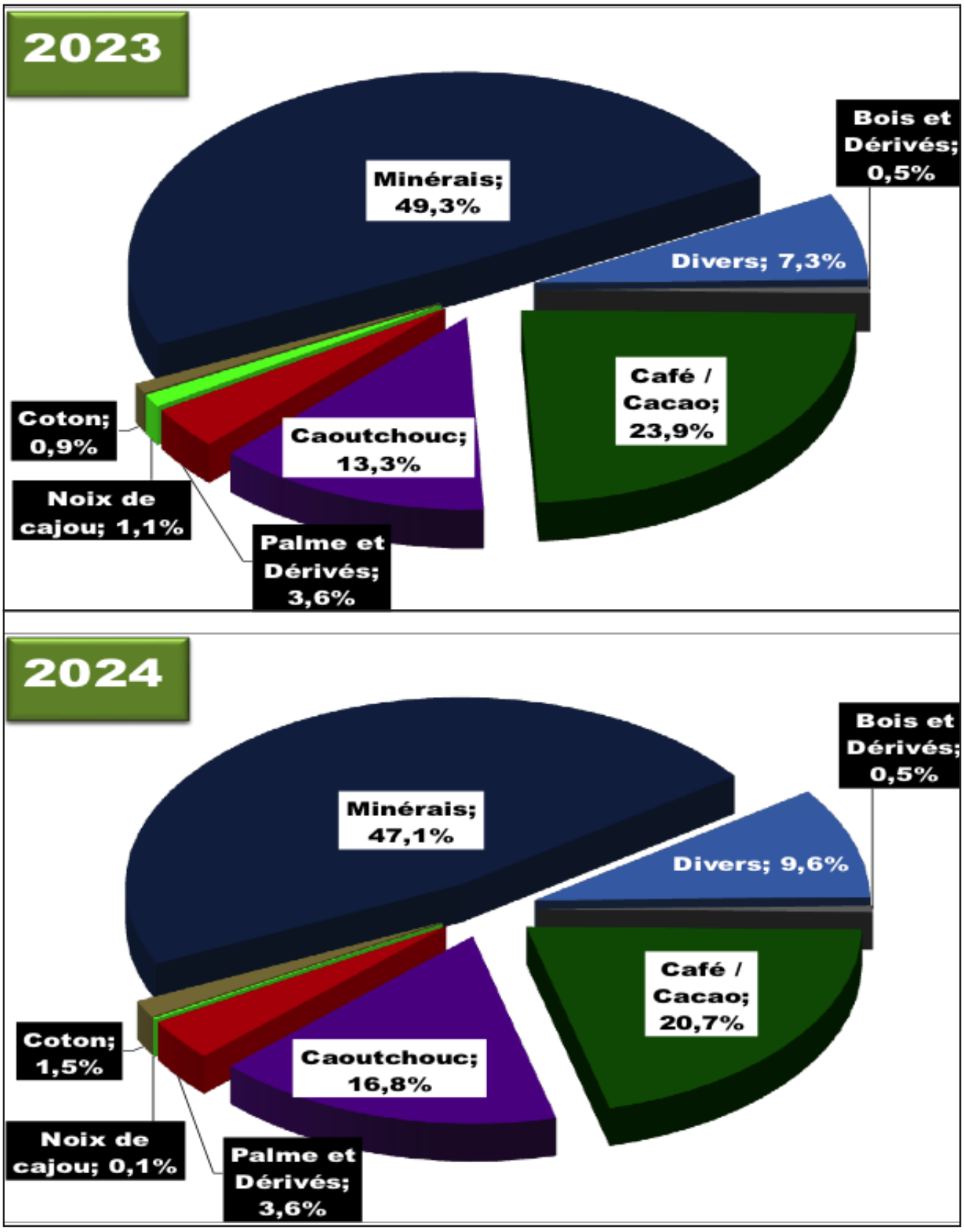
Leur analyse révèle que celles-ci sont composées en majeure partie de produits agricoles. Hormis le caoutchouc, le coton et les produits divers dont les volumes ont connu une hausse en **2024,** les autres produits d'exportation ont vu leurs tonnages diminuer sur la période.

Cette réduction de volume de ces types de marchandises est certainement due à la baisse de la demande internationale ou des restrictions accrues sur l'exportation de ressources naturelles. Ainsi :

- Les bois et dérivés sont passés de **22 574 tonnes** en **2023** à **21 023 tonnes** en **2024**, soit un fléchissement de **6,9%**. Leur part de marché de **0,5%** est restée inchangée sur la période,
- Le volume de café et de cacao enregistré en **2023** se chiffrait à **1 015 422 tonnes** contre **818 075 tonnes** en **2024**, soit un écart de **197 347 tonnes**. Les parts de marché sont respectivement de **23,9%** et **20,7%**.
- Pour la catégorie Palme et Dérivés, le tonnage, qui était de **154 193 tonnes** en **2023**, a diminué à **143 068 tonnes** en **2024**, soit un écart négatif de **7,2%**.
- Les volumes de noix de cajou sont passés de 46 830 tonnes en **2023** pour **4 827 tonnes** en **2024**, soit une réduction d'environ **90%**.

Cette diminution des exportations de la noix de cajou résulte de plusieurs facteurs tels que la suspension temporaire des exportations de noix brutes afin de favoriser la filière de transformation locale et garantir un approvisionnement suffisant pour les usines ivoiriennes, la hausse des tarifs douaniers américains et la baisse du dollar ainsi que le fort repli des achats notamment vietnamiens.

Graphique N° 19 : **Répartition des exportations par produits au port de San-Pedro (%)**



TRAFIC ROUTIER









III. TRAFIC ROUTIER

L'instauration du DUT par l'État de Côte d'Ivoire, en tant que titre unique pour toutes les opérations de transport routier de marchandises en remplacement de la lettre de voiture et de la feuille de route, a pour but de mettre à la disposition des opérateurs économiques et de l'Administration des informations statistiques et techniques.

Le DUT matérialise aussi le contrat de transport routier de marchandises, délimite la responsabilité du transport et établit la propriété des marchandises. Il couvre deux (02) types de transport routier de marchandises (le transport pour compte propre ou transport privé et le transport pour compte d'autrui ou transport public).

III.1. MOUVEMENT DES CAMIONS PAR TYPE DE TRANSPORT

EVOLUTION MENSUELLE DU FLUX INTERNATIONAL DES CAMIONS

Tableau N° 18 : **Répartition mensuelle du flux international de camions par type de transport**

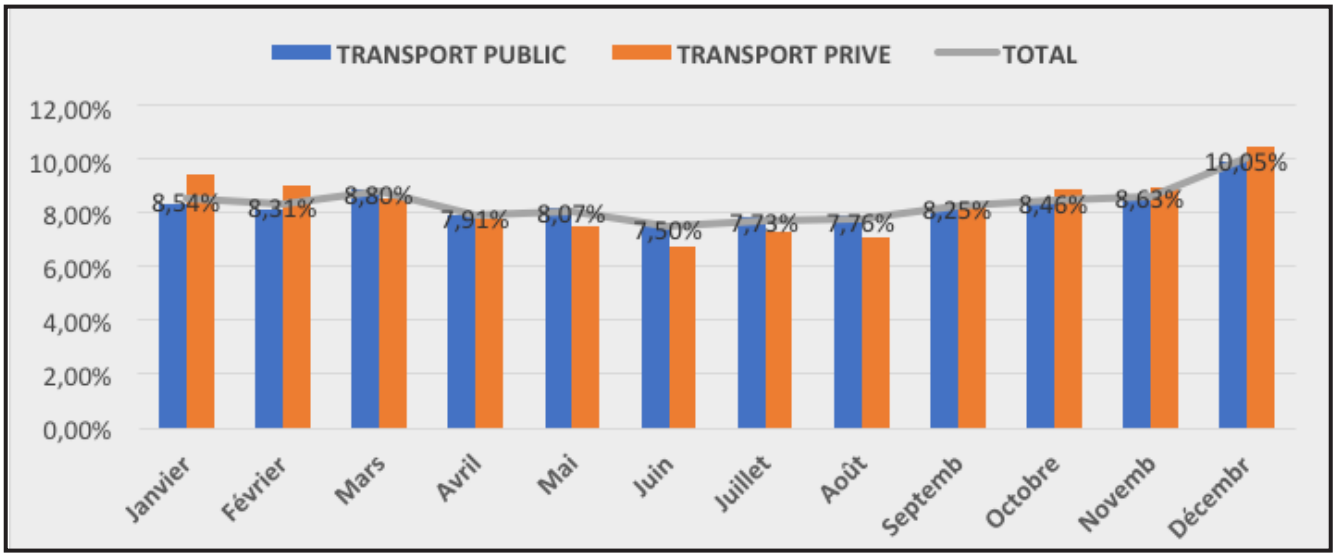
(Source : OIC ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	PROPRIETE				Total	Part
	TRANSPORT PUBLIC		TRANSPORT PRIVE			
	Nombre	Part	Nombre	Part		
janvier	25743	8,31%	7343	9,45%	33086	8,54%
février	25201	8,14%	6991	9,00%	32192	8,31%
mars	27481	8,87%	6624	8,53%	34105	8,80%
avril	24608	7,94%	6027	7,76%	30635	7,91%
mai	25448	8,21%	5828	7,50%	31276	8,07%
juin	23783	7,68%	5270	6,78%	29053	7,50%
juillet	24260	7,83%	5681	7,31%	29941	7,73%
août	24556	7,93%	5512	7,10%	30068	7,76%
septembre	25493	8,23%	6455	8,31%	31948	8,25%
octobre	25877	8,35%	6898	8,88%	32775	8,46%
novembre	26490	8,55%	6938	8,93%	33428	8,63%
décembre	30840	9,96%	8115	10,45%	38955	10,05%
Total	309780	100%	77682	100%	387462	100%

L'analyse du tableau **N°18** indique qu'en **2024**, ce sont **387 462 flux** de camions de marchandises que l'on a enregistrés pour les deux types de transport. En effet, on a observé **309 780** mouvements de camions pour le compte du transport public (transport pour compte d'autrui), soit **80,0 %** de part de marché, et **77 682** mouvements de camions pour le transport privé (transport pour compte propre), ce qui représente **20,0 %** de part de marché.

Graphique N° 20 **: Évolution des flux de camions par type de transport**

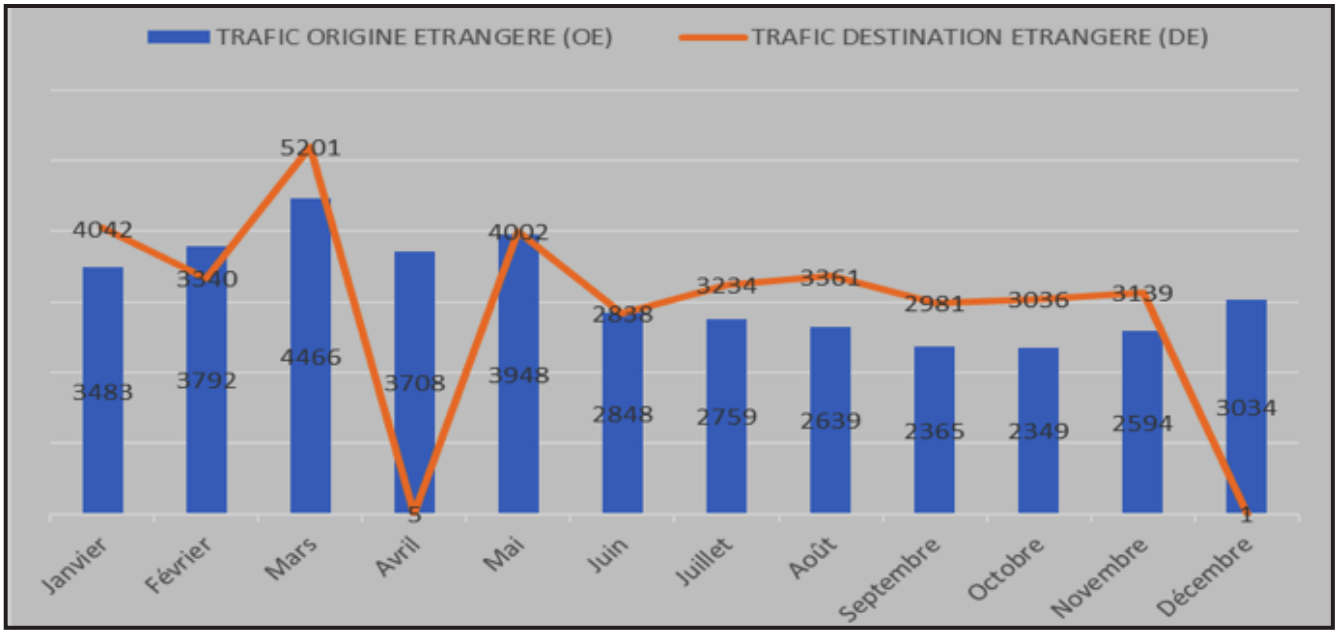
(Source : OIC ; Unité : nombre)



En 2024, on observe une légère hausse du trafic de janvier (**8,54 %**) à mars (**8,80 %**), puis un repli progressif jusqu'en juin (**7,50 %**). À partir de juillet (**7,73 %**) et août (**7,76 %**), le flux se maintient avant de repartir nettement à la hausse de septembre **(8,25 %**) à octobre (**8,46 %**). Après une stabilisation en novembre (**8,63 %**), le trafic atteint son point culminant en décembre, soit **10,05 %**.

Graphique N° 21 : **Répartition des mouvements de camions par mois et par type de flux**

(Source : OIC ; Unité : nombre)



Le trafic des véhicules de transport de marchandises entrants et sortants de la Côte d'Ivoire a suivi une évolution remarquable jusqu'à la fin du premier trimestre. Ensuite une baisse qui a été suivi d'une stabilité des taux de flux, jusqu'en fin d'année, avec deux (**2**) ruptures très nettes constatées en avril et en décembre. Ainsi, le nombre de véhicules en provenance de l'étranger (**OE**) a atteint le pic en mars avec **4 466 camions** avant de diminuer progressivement jusqu'à octobre avec 2 349 camions.

On note également une légèrement remontée en novembre et en décembre avec respectivement **2 594 camions** et **3 034 camions**. Parallèlement, le trafic à destination étrangère (**DE**) a culminé en mars **5 201 camion**s.

Tableau N° 19 : **Répartition des mouvements mensuels de camions par type de flux et par type de transport**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	TRAFIC ORIGINE ETRANGERE (OE)		TRAFIC DESTINATION ETRANGERE (DE)		Total	Ecart DE - OE
	TRANSPORT PUBLIC	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PULIC	TRANSPORT PRIVE		
janvier	3481	2	3760	282	33086	-559
février	3789	3	3131	209	32192	452
mars	4463	3	4837	364	34105	-735
avril	3685	23	5	0	30635	3703
mai	3942	6	3820	182	31276	-54
juin	2845	3	2635	203	29053	10
juillet	2751	8	3075	159	29941	-475
août	2636	3	3107	254	30068	-722
septembre	2361	4	2720	261	31948	-616
octobre	2347	2	2828	208	32775	-687
novembre	2592	2	2914	225	33428	-545
décembre	3034	0	1	0	38955	3033
Total	37926	59	32833	2347	387462	2805
Moyenne	3161	5	2736	196	32289	234

Le tableau ci-dessus fournit la répartition des flux de camions entrants et sortants des frontières de la Cote d'Ivoire. Les données montrent une nette prédominance du transport public par rapport au transport privé, tant pour les flux entrants que pour les flux sortants, enregistrant des niveaux respectifs de **37 926 camions**, soit **99 %** pour les flux entrants, et **32 833 camions**, soit **93 %** pour les flux sortants.

EVOLUTION MENSUELLE DU FLUX NATIONAL DES CAMIONS

Tableau N° 20 : **Répartition mensuelle du flux national de camions par type de transport**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	Transport public		Transport privé		Total
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
janvier	18502	7,74%	7059	9%	25561
février	18281	7,65%	6779	9%	25060
mars	18181	7,61%	6257	8%	24438
avril	20918	8,75%	6004	8%	26922
mai	17686	7,40%	5640	7%	23326
juin	18303	7,66%	5064	7%	23367
juillet	18434	7,71%	5514	7%	23948
août	18813	7,87%	5255	7%	24068
septembre	20412	8,54%	6190	8%	26602
octobre	20702	8,66%	6688	9%	27390
novembre	20984	8,78%	6711	9%	27695
décembre	27805	11,63%	8115	11%	35920
Total	239 021	100%	75 276	100%	314 297
Moyenne	19918	8,33%	6273	8%	26191

L'analyse de la répartition du trafic national de camions de marchandises en **2024** révèle des variations saisonnières marquées, avec des pointes en début et en fin d'année. Le transport public domine très largement le trafic, totalisant **239 021 camions**, soit **76 %** du volume national annuel, contre **75 276 camions** pour le transport privé, soit **24 %** du total.

Les volumes mensuels fluctuent de manière significative tout au long de l'année pour les deux modes de transport. Pour le transport public, on passe d'un minimum de (**17 686 camions**) en mai à un maximum de **27 805 camions** en décembre, après une saison creuse entre juin (**18 303 camions**) et août (**18 813 camions**). Le transport privé connaît un creux en juin avec **5 064 camions** et culmine en décembre à **8 115 camions**.

Tableau N° 21 : **Répartition du flux national de camions de marchandises par grands pôles de chargement**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

NATIONAL			
Ville	VOLUME TRAFIC	PART DE MARCHE	CUMUL PART DE MARCHE
INTERIEUR			
VRIDI	111045	28,7%	28,7%
TREICHVILLE	32272	8,3%	37,0%
YOPOUGON	24784	6,4%	43,4%
ATTINGUE	3492	0,9%	44,3%
PLATEAU	1433	0,4%	44,7%
PORT-BOUET	561	0,1%	44,8%
ANYAMA	268	0,1%	44,9%
ABOBO	258	0,1%	44,9%
ATTECOUBE	200	0,1%	45,0%
GRAND-BASSAM	192	0,0%	45,0%
ADJAME	119	0,0%	45,1%
COCODY	93	0,0%	45,1%
SONGON	42	0,0%	45,1%
BINGERVILLE	16	0,0%	45,1%
Abidjan	174775	45,1%	
SAN PEDRO	33318	8,6%	53,7%
YAMOUSSOUKRO	29980	7,7%	61,4%
BOUAFLE	12182	3,1%	64,6%
KORHOGO	10160	2,6%	67,2%
BOUAKE	8044	2,1%	69,3%
DUEKOUE	6036	1,6%	70,8%
RESTE	74982	19,4%	90,2%
SOUS TOTAL	349477	90,2%	

En 2024, la répartition du trafic national de camions de marchandises met en évidence une concentration très marquée dans quelques grands pôles de chargement, Abidjan occupant la première place. En effet, Abidjan capte à lui seul **45,1 %** du trafic national avec **174 775 camions**. Vient ensuite San-Pedro, deuxième pôle de chargement, avec 33 318 camions, soit **8,6 %** du volume national. Yamoussoukro se positionne en troisième place avec **29 980 camions**, soit **7,7 %**, reflétant son importance dans les échanges commerciaux.

Par ailleurs, d'autres villes intérieures jouent un rôle non négligeable : Bouaflé (**12 182 camions ; 3,1 %**), Korhogo (**10 160 camions ; 2,6 %**), Bouaké (**8 044 camions ; 2,1 %**) et Duekoué (**6 036 camions ; 1,6 %**).

Dans l'ensemble, ces principaux pôles (d'Abidjan au reste des villes) totalisent **477 camions**, soit **90,2 %** du trafic de marchandises ; en revanche, l'ensemble des autres villes restantes, ne représente que **9,8 %** des mouvements de camions.

Tableau N° 22 : **Répartition du trafic de camions de marchandises par grands pôles de chargement - Hors Côte d'Ivoire**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

LOCALISATION	VOLUME TRAFIC	PART DE MARCHE	CUMUL PART DE MARCHE
HORS COTE D'IVOIRE			
GHANA	19198	5,0%	5%
MALI	9396	2,4%	7,4%
BURKINA FASO	8036	2,1%	9,5%
TOGO	870	0,2%	9,7%
MAROC	144	0,0%	9,7%
SENEGAL	137	0,0%	9,8%
NIGER	113	0,0%	9,8%
NIGERIA	48	0,0%	9,8%
BENIN	24	0,0%	9,8%
GUINEE	10	0,0%	9,8%
LIBERIA	6	0,0%	9,8%
MAURITANIE	3	0,0%	9,8%
TOTAL	37985	9,8%	

La répartition des camions chargés hors de Côte d'Ivoire et en direction de la Cote d'Ivoire en **2024** met en évidence une concentration très nette sur quelques partenaires régionaux principaux, tandis que la majorité des autres pays n'apparaissent que de façon marginale.

Le Ghana se distingue comme le principal pays d'origine, avec **19 198 camions** en provenance de ses frontières, soit **5,0 %** du trafic national global. Cette position s'explique par la proximité géographique et des infrastructures routières bien établies qui facilitent l'acheminement régulier de marchandises vers la Côte d'Ivoire.

Le Mali, en tant que pays enclavé, occupe la deuxième place avec **9 396 camions** soit **2,4 %** du trafic. Le Burkina Faso suit de près avec **8 036 camions**, soit **2,1 %** du trafic, reflétant, lui aussi, la forte dépendance de ce pays aux infrastructures portuaires ivoiriennes pour ses exportations agricoles et minières.

Graphique N° 22 : **Répartition du trafic de camions de marchandises par grands pôles de chargement - Hors Côte d'Ivoire %**

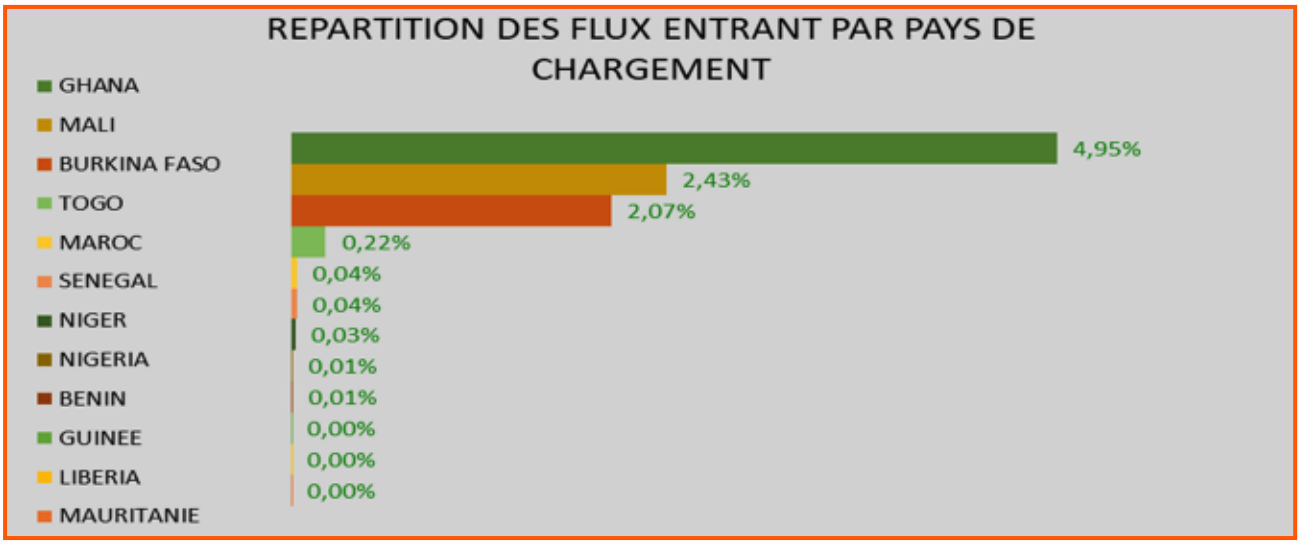


Tableau N° 23 : **Répartition du trafic national de camions de marchandises par grands pôles de déchargement**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

NATIONAL			
VILLE	VOLUME TRAFIC	PART DE MARCHE	CUMUL PART DE MARCHE
INTERIEUR			
VRIDI	44 721	11,5%	11,5%
YOPOUGON	23 978	6,2%	17,7%
TREICHVILLE	21 662	5,6%	23,3%
KOUMASSI	4 611	1,2%	24,5%
ABOBO	3 993	1,0%	25,5%
PLATEAU	3 959	1,0%	26,6%
ADJAME	2 760	0,7%	27,3%
MARCORY	2 577	0,7%	27,9%
COCODY	2 453	0,6%	28,6%
GRAND-BASSAM	1 263	0,3%	28,9%
PORT-BOUET	1 175	0,3%	29,2%
ATTINGUE	952	0,2%	29,4%
BONIKRO	530	0,1%	29,6%
BINGERVILLE	514	0,1%	29,7%
SONGON	424	0,1%	29,8%
ATTECOUBE	60	0,0%	29,8%
BELLEVILLE	13	0,0%	29,8%
Abidjan	115 645	29,8%	
SAN PEDRO	57 695	14,9%	44,7%
MAN	15 160	3,9%	48,6%
AUTRES	9 763	2,5%	51,2%
BOUAKE	8 026	2,1%	53,2%
KORHOGO	7 814	2,0%	55,3%
DALOA	6 414	1,7%	56,9%
BOUAFLE	5 577	1,4%	58,4%
YAMOUSSOUKRO	5 318	1,4%	59,7%
RESTE	82 885	21,4%	81,1%
TOTAL	314 297	81,1%	

Ce tableau présente la répartition du trafic national de camions de marchandises par grands pôles de déchargement. Cette répartition du trafic de camions de marchandises met clairement en évidence le rôle prépondérant d'Abidjan, qui représente à lui seul **29,8 %** du volume total avec **115 645 camions** déchargés en **2024**. D'autre part, l'agrégat des autres villes de l'intérieur totalise **198 652 camions**, soit **51,3 %** du trafic.

Ainsi, alors qu'Abidjan capte près d'un camion sur trois, l'ensemble de ces villes intérieures se répartit la moitié du trafic restants, soit 51,3 %. Cette hiérarchie témoigne d'une organisation logistique à deux niveaux :

- Un pôle dominant, incarné par Abidjan, qui concentre environ 30 % des opérations de déchargement.
- Un réseau de relais régionaux, dont la somme des parts assure plus de 50 % du trafic, garantissant ainsi une couverture géographique étendue de la Côte d'Ivoire.

Tableau N° 24 : **Répartition du trafic national de camions de marchandises par grands pôles de déchargement - hors cote d'ivoire**

(Source : OIC ; Unité : nombre)

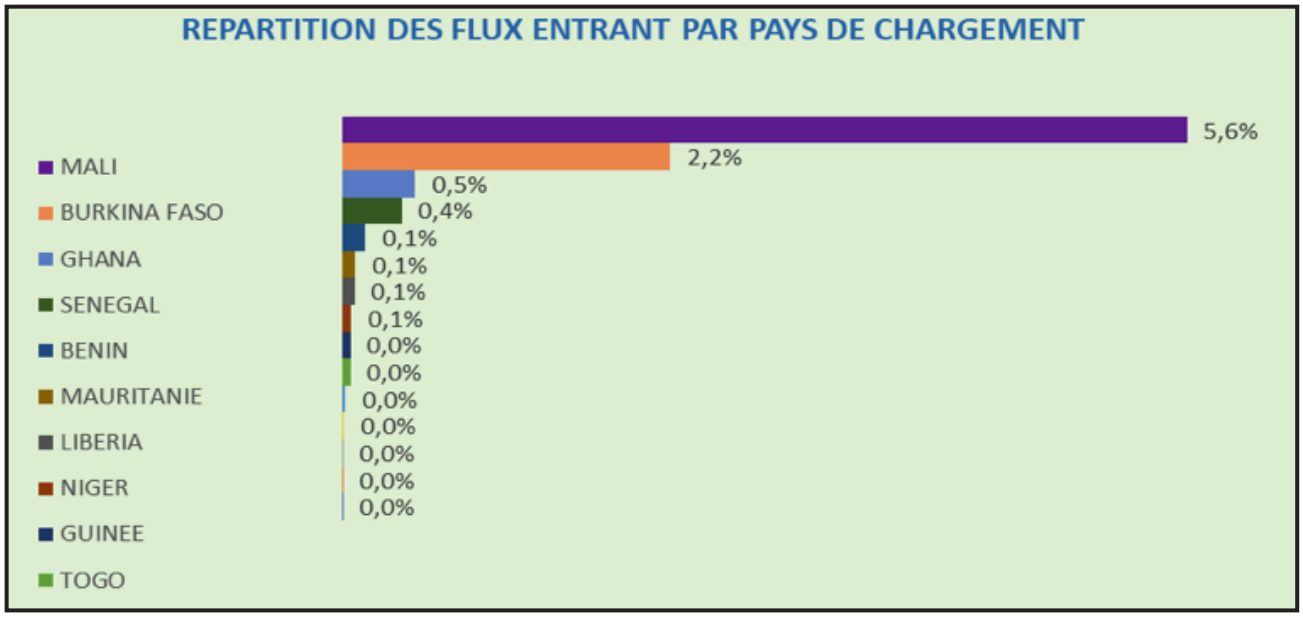
LOCALISATION	VOLUME TRAFIC	PART DE MARCHE	CUMUL PART DE MARCHE
HORS COTE D'IVOIRE			
MALI	21567	5,6%	5,6%
BURKINA FASO	8361	2,2%	7,7%
GHANA	1853	0,5%	8,2%
SENEGAL	1500	0,4%	8,6%
BENIN	569	0,1%	8,7%
MAURITANIE	323	0,1%	8,8%
LIBERIA	306	0,1%	8,9%
NIGER	215	0,1%	9,0%
GUINEE	192	0,0%	9,0%
TOGO	188	0,0%	9,1%
NIGERIA	61	0,0%	9,1%
MAROC	37	0,0%	9,1%
GAMBIE	3	0,0%	9,1%
SIERRA-LEONNE	3	0,0%	9,1%
TCHAD	2	0,0%	9,1%
TOTAL	**35180**		

Le Mali se distingue avec **21 567 camions**, soit **5,6 %** du trafic total hors Côte d'Ivoire. Ensuite, le Burkina Faso suit avec **8 361 camions,** soit **2,2 %** du trafic. Le Ghana, avec **1 853 camions (0,5 %**), occupe la troisième place. De même, le Sénégal enregistre **1500 camions** (**0,4 %**).

En outre, les volumes pour des pays comme le Niger avec **215 camions** et le Togo avec **188 camions**, restent modestes mais significatifs. Pour le Niger, l'usage des corridors centraux ivoiriens reflète un besoin d'accès au port d'Abidjan pour le commerce extérieur. Quant au Togo, son rôle s'explique par des liaisons transfrontalières relativement fluides et des échanges visant surtout des produits électroménagers et alimentaires.

Enfin, plusieurs autres pays tels que le Bénin (569 camions), la Guinée (**192 camions**) et le Liberia (**306 camions**) apparaissent avec des parts plus réduites.

Graphique N° 23 : **Répartition du trafic de camions de marchandises par grands pôles de déchargement - Hors Côte d'Ivoire %**





III.2. TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES

Tableau N° 25 : **Évolution mensuelle du trafic global de marchandises selon le type de transport - 2024.**

(Source : OIC ; Unité : tonne)

MOIS	TRANSPORT PRIVE		TRANSPORT PUBLIC		TOTAL	
Janvier	240 909	11%	768 442	9%	1 009 351	9%
Février	220 931	10%	750 619	8%	971 550	9%
Mars	191 661	8%	851 560	10%	1 043 221	9%
Avril	178 133	8%	718 587	8%	896 719	8%
Mai	172 020	8%	784 378	9%	956 399	9%
Juin	147 987	7%	661 650	7%	809 637	7%
Juillet	149 513	7%	694 515	8%	844 028	8%
Août	150 752	7%	669 871	8%	820 623	7%
Septembre	170 414	8%	680 888	8%	851 302	8%
Octobre	193 836	9%	725 469	8%	919 305	8%
Novembre	206 726	9%	761 247	9%	967 973	9%
Décembre	234 492	10%	857 923	10%	1 092 415	10%
Total	2 257 373	100%	8 925 149	100%	11 182 523	100%

En 2024, le transport public a largement dominé le marché national, acheminant (**8 925 149 tonnes**), soit **79,8 %** du total, tandis que le transport privé a transporté (**2 257 373 tonnes**), soit **20,2 %**. Au début de l'année, les tonnages cumulés progressent de janvier (**1 009 351 tonnes**) à mars (**1 043 221 tonnes**), portés par une forte demande de réapprovisionnement après les congés, puis ils refluent nettement pendant la saison des pluies, atteignant leur creux en juin (**809 637 tonnes**). Dès juillet, avec la reprise des activités post-pluviométriques, les volumes remontent légèrement, avant de se redresser davantage à la rentrée, culminant en novembre (**967 973 tonnes**).

Enfin, le pic de fin d'année intervient en décembre, à (**1 092 415 tonnes)**, où le transport public et le transport privé enregistrent chacun leurs niveaux mensuels les plus élevés **(857 923 tonnes**) et (**234 492 tonnes**) respectivement), reflétant l'intensification des échanges avant les fêtes de fin d'année.

Office Ivoirien des Chargeurs

Tableau N° 26 : **Évolution mensuelle du trafic national intérieur de marchandises selon le type de transport - 2024**

(Source : OIC ; Unité : tonne)

MOIS	TRAFIC NATIONAL INTERIEUR					
	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL
Janvier	231 138	496 797	727 935	11%	8%	8%
Février	212 711	508 582	721 293	10%	8%	8%
Mars	179 738	514 096	693 834	8%	8%	8%
Avril	177 063	623 957	801 019	8%	9%	9%
Mai	165 513	507 351	672 864	8%	8%	8%
Juin	140 145	485 206	625 351	6%	7%	7%
Juillet	143 976	501 383	645 359	7%	8%	7%
Août	140 735	471 912	612 647	6%	7%	7%
Septembre	160 968	515 600	676 568	7%	8%	8%
Octobre	186 765	558 717	745 482	9%	9%	9%
Novembre	199 238	585 251	784 489	9%	9%	9%
Décembre	234 492	801 468	1 035 960	11%	12%	12%
Total	2 172 482	6 570 320	8 742 801	100%	100%	100%

Les statistiques du tableau ci-dessus montre que le trafic national intérieur totalise (**8 742 801 tonnes**), dont (**6 570 320 tonnes**) soit **75,1 %** en transport public et (**2 172 482 tonnes**), soit **24,9 %** en transport privé.

Au fil des mois, la part du trafic intérieur par rapport au total national a suivi un schéma saisonnier assez marqué un début d'année stable, avec **8 %** de l'activité en janvier, février et mars. Toutefois, ce niveau s'accentue légèrement en avril avec **9 %**, avant de retomber à **8 %** en mai et d'atteindre son point le plus bas à **7 %** en juin, juillet et août. On observe un redressement dès septembre à **8 %**, qui se prolonge en octobre et novembre à **9 %** chacun, pour atteindre **12 %** en décembre.

Tableau N° 27 : **Évolution mensuelle du flux sortant de marchandises selon le type de transport – 2024**

(Source : OIC ; Unité : tonne)

MOIS	TRAFIC NATIONAL -INTER (Flux sortant)					
	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL
Janvier	9 766	170 946	180 712	12%	12%	12%
Février	8 100	142 144	150 244	10%	10%	10%
Mars	11 797	217 135	228 931	14%	15%	15%
Avril	-	230	230	0%	0%	0%
Mai	6 343	167 192	173 535	8%	12%	11%
Juin	7 701	114 181	121 882	9%	8%	8%
Juillet	5 308	131 420	136 728	6%	9%	9%
Août	9 935	137 593	147 528	12%	9%	10%
Septembre	9 266	117 688	126 954	11%	8%	8%
Octobre	7 026	122 736	129 762	8%	8%	8%
Novembre	7 445	128 037	135 482	9%	9%	9%
Décembre	-	40	40	0%	0%	0%
Total	82 686	1 449 343	1 532 029	100%	100%	100%

Le trafic national de marchandises à destination de l'extérieur pour l'année **2024** est présenté mensuellement dans le tableau ci-dessus distinguant le type de transport privés du type de transport public.

Sur un volume total annuel de (**1 532 029 tonnes**), le transport public représente l'écrasante majorité avec (**1 449 343 tonnes**) de marchandises, soit environ **94,6 %** du trafic. À l'inverse, le transport privé ne totalise que (**82 686 tonnes**), ce qui équivaut à **5,4 %** du volume global. Ces chiffres illustrent une forte prédominance du transport public dans les déplacements de marchandises d'origine nationale à l'internationale.

L'analyse mensuelle révèle une répartition globalement équilibrée du trafic sur l'année, avec des parts mensuelles oscillant entre **8 %** et **12 %**, à l'exception de deux mois. Le mois de mars se distingue nettement avec **15 %** du trafic annuel, ce qui en fait le mois le plus actif. En revanche, avril et décembre enregistrent un trafic très faible, soit moins de **1 %**.

Tableau N° 28 : **Évolution mensuelle du flux entrant de marchandises selon le type de transport – 2024**

(Source : OIC ; Unité : tonne)

MOIS	TRAFIC INTER-NATIONAL (Flux entrant)					
	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL	TRANSPORT PRIVE	TRANSPORT PUBLIC	TOTAL
Janvier	5	100 699	100 704	0,2%	11%	11%
Février	120	99 893	100 013	5,4%	11%	11%
Mars	126	120 330	120 456	5,7%	13%	13%
Avril	1 070	94 400	95 470	48,5%	10%	11%
Mai	165	109 835	110 000	7,5%	12%	12%
Juin	140	62 264	62 404	6,3%	7%	7%
Juillet	229	61 712	61 941	10,4%	7%	7%
Août	82	60 366	60 448	3,7%	7%	7%
Septembre	180	47 599	47 779	8,2%	5%	5%
Octobre	45	44 016	44 061	2,0%	5%	5%
Novembre	43	47 958	48 001	2,0%	5%	5%
Décembre	0	56 415	56 415	0,0%	6%	6%
Total	2 205	905 487	907 693	100%	100%	100%

Le trafic de marchandises provenant de l'international totalise (**907 693 tonnes**), dont (**905 487 tonnes**), soit **99,8 %** ont transité par le transport public et seulement (**2 205 tonnes**), soit **0,2 %** par le transport privé.

Au début de l'année, les flux sont élevés avec le mois de janvier et février qui enregistrent chacun **11 %** du trafic mensuel (respectivement (**100 704 tonnes)** et **100 013 tonnes**), avant d'atteindre leur sommet en mars avec **13 %** pour **120 455 tonnes**. Ensuite, avril et mai restent soutenus, soit **11 %** avec 95 470 tonnes puis **12 %** avec (**110 005 tonnes**) respectivement, mais le volume se réduit significativement à l'approche de la saison des pluies, avec seulement **7 %** en juin, juillet et août pour (**62 404 tonnes**), (**61 941 tonnes**) et (**60 448 tonnes**) respectivement. Le mois de septembre, octobre et novembre ne représentent chacun que 5 % du trafic mensuel avec (**47 779 tonnes**), (**44 061 tonnes**) et (**48 001 tonnes**) respectivement. Enfin, décembre marque un léger redressement à 6 % avec (**56 415 tonnes**).



ANNEXES

ANNEXE 1 : Evolution des escales dans les ports ivoiriens par type de navires

ANNEXE 2 : Evolution des mouvements de marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE 3 : Evolution du trafic par type de transit dans les ports ivoiriens

ANNEXE 4 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens

ANNEXE 5 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

ANNEXE 6 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE 7 : Importations et Exportations par produit au port d'Abidjan

ANNEXE 8 : Importations et Exportations par produit au port de San-Pedro

ANNEXE 1 : Evolution des escales dans les ports ivoiriens par type de navires

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

PORT D'ABIDJAN

ANNEE	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CARGO TRADITIONNELS	191	192	177	235	195	176	145	162	151
PORTE CONTENEURS	595	489	455	402	432	404	372	663	801
NAVIRES ROULIERS	164	165	166	154	151	161	155	116	103
MINERALIERS-VRACQUIERS	288	308	329	296	319	361	353	374	370
PETROLIERS	56	46	56	51	44	43	48	58	58
NAVIRES CITERNES	279	248	220	219	193	195	238	216	294
NAVIRES FRIGORIFIQUES	155	147	148	135	146	154	156	169	174
NAVIRES DE PECHE	718	706	727	849	695	631	561	484	383
NAVIRES DE GUERRE	13	16	21	21	5	18	27	29	11
PAQUEBOTS	3	1	3	1	1	0	0	8	12
SUPPLY	254	263	187	136	95	111	84	98	90
AUTRES NAVIRES	22	31	28	40	45	77	129	105	148
TOTAL	2 738	2 612	2 517	2 539	2 321	2 331	2 268	2 482	2 595

PORT DE SAN PEDRO

ANNEE	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CARGO TRADITIONNELS	52	50	41	50	48	56	36	34	22
PORTE CONTENEURS	339	284	263	283	246	234	235	212	222
NAVIRES ROULIERS	23	21	22	15	16	14	8	6	5
MINERALIERS-VRACQUIERS	30	39	39	43	49	81	71	95	89
HUILIERS	34	33	35	22	14	23	28	19	18
NAVIRES CITERNES	0	0	10	14	10	0	0	9	0
NAVIRES DE PECHE	10	11	5	2	0	0	10	0	0

Office Ivoirien des Chargeurs

ANNEXE 2 : Evolution des mouvements de marchandises dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

PORT D'ABIDJAN ET PORT DE SAN PEDRO

ANNEE	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Port d'Abidjan	**24 177 261**	**25 738 345**	**25 350 923**	**28 313 869**	**28 669 102**	**34 704 000**	**40 102 909**
Débarqués	16 434 565	16 991 505	17 364 532	20 662 559	20 968 563	24 297 510	27 049 997
Embarqués	7 742 697	8 746 840	7 986 390	7 651 310	7 700 539	10 406 490	13 052 912
Port de San-Pedro	**4 081 163**	**5 065 685**	**4 755 833**	**6 114 810**	**6 241 503**	**7 023 763**	**7 401 713**
Débarqués	2 039 086	2 078 680	1 389 932	2 259 821	2 255 666	2 414 230	2 988 428
Embarqués	2 042 077	2 987 005	3 365 901	3 854 989	3 985 837	4 609 533	4 413 285
Côte d'Ivoire	**28 258 424**	**30 804 030**	**30 106 756**	**34 428 679**	**34 910 605**	**41 727 763**	**47 504 622**
Débarqués	18 473 651	19 070 185	18 754 464	22 922 380	23 224 229	26 711 740	30 038 425
Embarqués	9 784 774	11 733 845	11 352 291	11 506 299	11 686 376	15 016 023	17 466 197

ANNEXE 3 : Evolution du trafic par type de transit dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

PORT D'ABIDJAN

TYPE DE TRANSIT

DESIGNATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Trafic direct	21 962 847	23 105 376	22 479 406	24 908 065	25 217 361	27 616 893	28 552 023
Transbordement	572 513	595 170	499 224	470 080	378 409	4 190 020	8 631 530
Trafic en transit	1 641 901	2 037 799	2 372 293	2 935 724	3 073 332	2 897 087	2 919 355
Total	**24 177 261**	**25 738 345**	**25 350 923**	**28 313 869**	**28 669 102**	**34 704 000**	**40 102 908**

MARCHANDISES EN TRANSIT POUR LES PAYS DE L'HINTERLAND

DESIGNATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Burkina Faso	1 090 763	1 244 682	1 642 017	2 243 059	2 357 575	2 214 648	2 058 803
Mali	537 028	790 176	722 247	688 408	692 098	671 953	835 216
Niger	1 308	1 949	3 595	3 628	314	6	1 123
Autres pays	12 802	992	4 434	628	4 571	10 480	24 214
Total	**1 641 901**	**2 037 799**	**2 372 293**	**2 935 724**	**3 054 558**	**2 897 087**	**2 919 355**

PORT DE SAN PEDRO

TYPE DE TRANSIT

DESIGNATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Trafic direct	3 017 733	3 846 112	3 922 981	4 664 979	5 152 842	5 472 517	5 396 464
Transbordement	1 014 174	1 050 152	788 439	839 212	752 927	483 928	612 786
Trafic en transit	49 256	169 421	44 413	610 619	335 734	1 067 318	1 392 463
Total	**4 081 163**	**5 065 685**	**4 755 833**	**6 114 810**	**6 241 503**	**7 023 763**	**7 401 713**

ANNEXE 4 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP)

DESIGNATION	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ABIDJAN								
Importations	329 610	330 291	363 504	373 166	403 188	414 176	626 989	569 922
Exportations	313 177	326 188	354 106	368 600	367 235	426 250	611 206	543 912
Transbordements	20 814	18 145	13 217	18 383	16 891	14 103	246 538	532 470
Total	**663 601**	**674 624**	**730 827**	**760 149**	**787 314**	**854 529**	**1 484 733**	**1 646 304**
SAN-PEDRO								
Importations	86 105	88 604	100 314	87 846	100 850	101 476	100 055	93 839
Exportations	88 803	85 729	98 222	89 280	102 537	97 858	97 452	95 424
Transbordements	69 137	75 639	65 283	42 242	51 717	43 345	30 764	32 614
Total	**244 045**	**249 972**	**263 819**	**219 368**	**255 104**	**242 679**	**228 271**	**221 877**
TOTAL COTE D'IVOIRE								
Importations	415 715	418 895	463 818	461 012	504 038	515 652	727 044	663 761
Exportations	401 980	411 917	452 328	457 880	469 772	524 108	708 658	639 336
Transbordements	89 951	93 784	78 500	60 625	68 608	57 448	277 302	565 084
Total	**907 646**	**924 596**	**994 646**	**979 517**	**1 042 418**	**1 097 208**	**1 713 004**	**1 868 181**

ANNEXE 5 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP et tonne)

DESIGNATION	CONTENEURS (EPV)			MARCHANDISES (TONNES)		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN						
Importations	626 989	569 922	-9,1%	5 520 554	5 996 590	8,6%
Exportations	611 206	543 912	-11,0%	4 069 361	3 846 429	-5,5%
Transbordements	246 538	532 470	116,0%	4 052 970	8 502 226	109,8%
Total	**1 484 733**	**1 646 304**	**10,9%**	**13 642 884**	**18 345 245**	**34,5%**
SAN-PEDRO						
Importations	100 055	93 839	-6,2%	156 771	203 803	30,0%
Exportations	97 452	95 424	-2,1%	1 967 752	2 073 832	5,4%
Transbordements	30 764	32 614	6,0%	483 928	612 786	26,6%
Total	**228 271**	**221 877**	**-2,8%**	**2 608 451**	**2 890 421**	**10,8%**
TOTAL COTE D'IVOIRE						
Importations	727 044	663 761	-8,7%	5 677 325	6 200 393	9,2%
Exportations	708 658	639 336	-9,8%	6 037 113	5 920 261	-1,9%
Transbordements	277 302	565 084	103,8%	4 536 898	9 115 012	100,9%
Total	**1 713 004**	**1 868 181**	**9,1%**	**16 251 335**	**21 235 666**	**30,7%**

ANNEXE 6 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP et tonne)

NATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
AN							
andises neurisées	7 010 061	7 532 453	8 102 939	8 515 382	9 031 163	13 642 884	18 345 245
andises ulées	24 177 261	25 738 345	25 350 923	25 350 923	28 669 102	34 704 000	40 102 909
ENEURISAT.	29,0%	29,3%	32,0%	33,6%	31,5%	39,3%	45,7%
PEDRO							
andises neurisées	2 775 847	3 006 588	2 597 182	2 837 250	2 873 476	2 608 451	2 890 421
andises ulées	4 081 163	5 065 685	4 755 833	6 114 810	6 241 503	7 023 763	7 401 713
ENEURISAT.	68,0%	59,4%	54,6%	46,4%	46,0%	37,1%	39,1%
L COTE D'IVOIRE							
andises neurisées	9 785 908	10 539 041	10 700 121	11 352 632	11 904 639	16 251 335	21 235 666
andises ulées	28 258 424	30 804 030	30 106 756	31 465 733	34 910 605	41 727 763	47 504 622
ENEURISAT.	34,6%	34,2%	35,5%	36,1%	34,1%	38,9%	44,7%

ANNEXE 7 : Importations et Exportations par produit au port d'Abidjan

(Source : PAA ; Unité : tonne)

ATIONS							
ATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
s Pétroliers	4 485 862	4 650 496	4 144 345	4 819 011	5 533 522	6 162 559	6 463 467
ndises Générales	11 182 396	11 579 647	12 498 788	15 013 077	11 677 659	12 436 427	15 398 014
s de Pêche	766 306	761 362	721 399	830 470	744 474	804 260	808 784
MPORTATIONS	**16 434 564**	**16 991 505**	**17 364 532**	**20 662 559**	**17 955 654**	**19 403 246**	**22 670 265**
TATIONS							
ATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
s Pétroliers	2 505 218	3 172 977	2 173 022	1 898 864	1 704 469	2 209 716	2 992 644
ndises Générales	5 073 703	5 438 653	5 704 765	5 660 979	5 537 768	5 996 294	5 804 748
s de Pêche	163 776	135 210	108 603	91 468	19 470	7 637	3 720
EXPORTATIONS	**7 742 697**	**8 746 840**	**7 986 390**	**7 651 310**	**7 261 707**	**8 213 647**	**8 801 112**
FLUX							

ANNEXE 8 : Importations et Exportations par produit au port de San-Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

IMPORTATIONS	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Produits Cimentiers	**686 429**	**621 208**	**632 044**	**1 321 994**	**816 456**	**545 867**	**651 283**
Clinker	546 612	516 432	476 071	1 168 071	632 702	470 066	557 437
Laitier	46 000	12 000	30 000	58 600	41 084	39 600	38 500
Gypse	19 982	29 600	22 435	26 012	29 753	36 201	23 000
Calcaire	73 835	63 120	103 538	69 311	112 917	0	32 346
Ciment Grands travaux	0	56	0	0	0	0	0
Produits Alimentaires	**44 363**	**42 946**	**49 533**	**61 255**	**40 296**	**51 075**	**47 419**
Riz	1 044	2 873	7 015	10 552	0	5 317	0
Poisson congelé	7 541	4 671	1 665	2 325	979	3 829	9 540
Viande fraîche	205	350	410	878	717	4 269	4 379
Blé	35 573	35 052	40 443	47 500	38 600	37 660	33 500
Engrais	**4 290**	**40 612**	**43 786**	**161 508**	**197 689**	**88 236**	**135 084**
Equipements miniers	**94**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Divers (Import)	**289 736**	**323 762**	**291 111**	**329 260**	**448 298**	**543 636**	**619 429**
TOTAL IMPORT	**1 024 912**	**1 028 528**	**1 016 474**	**1 874 017**	**1 502 739**	**1 228 814**	**1 453 215**
Transbordement	1 014 174	1 050 152	788 439	839 212	752 927	483 928	612 786
TOTAL TRANSBORDEMENT	**1 014 174**	**1 050 152**	**788 439**	**839 212**	**752 927**	**483 928**	**612 786**

EXPORTATIONS	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bois et Dérivés	**51 498**	**49 182**	**51 054**	**55 719**	**36 974**	**22 574**	**21 023**
Bois débités	33 948	31 504	37 658	40 470	17 421	4 428	4 641
Placages	4 951	5 955	4 845	6 170	9 483	4 862	6 882
Charbon de bois	75	45	68	125	229	524	115
Bois séchés	10 058	9 044	6 035	6 803	8 037	11 345	8 407
Grumes	0	0	0	0	0	0	0
Produits finis	2 466	2 634	2 448	2 151	1 804	1 415	978
Café / Cacao	**1 010 228**	**1 135 963**	**1 062 204**	**1 141 635**	**1 094 720**	**1 015 422**	**818 075**
Café	7 273	6 207	2 244	1 486	3 090	947	3 124
Cacao fèves	820 168	948 214	874 940	946 635	871 016	713 664	430 199
Masse de cacao (Beurre)	135 238	133 578	141 921	153 996	167 621	210 581	288 886
Chocolat	1 472	1 125	0	521	1 751	476	2 326
Tourteaux de cacao	46 077	46 839	43 099	38 997	51 242	89 754	93 540
Caoutchouc	**216 465**	**234 295**	**263 349**	**326 636**	**379 053**	**564 560**	**663 438**
Palme et Dérivés	**169 420**	**169 355**	**148 063**	**176 068**	**201 599**	**154 193**	**143 068**
Huile de palme	166 709	163 436	141 940	165 780	177 144	139 192	86 790
Amandes palmistes	0	1 252	263	0	0	0	0
Huile de palmiste brut	335	1 131	457	437	10 471	0	42 971
Tourteaux amande palmiste	2 376	3 536	5 403	9 851	13 984	15 001	13 307
Noix de cajou	**25 007**	**13 944**	**15 673**	**13 378**	**19 251**	**46 830**	**4 827**
Coton	**94 900**	**103 315**	**81 687**	**106 134**	**123 845**	**37 931**	**59 274**
Minérais	**194 212**	**990 134**	**1 081 369**	**1 298 473**	**1 837 895**	**2 090 797**	**1 855 971**
Nickel	194 212	979 012	1 065 886	1 285 124	1 837 895	2 035 303	1 534 435
Manganèse	0	11 122	15 483	13 349	0	55 494	321 536
Divers (Export)	**280 347**	**290 817**	**247 521**	**283 538**	**292 500**	**311 396**	**377 573**
TOTAL EXPORT	**2 042 077**	**2 987 005**	**2 950 920**	**3 401 581**	**3 985 837**	**4 243 703**	**3 943 249**



Office Ivoirien des Chargeurs

PRENEZ VOTRE DUT

DUT

LE DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Une solution numérique pour la maîtrise de votre activité de transport :

- *Meilleure traçabilité de votre marchandise*
- *Meilleure sécurisation de l'acheminement de votre marchandise*
- *Meilleure maîtrise des mouvements de votre camion*



Centre d'appel : 27 21 00 55 22

Office Ivoirien des Chargeurs

BSC
Bordereau de Suivi des Cargaisons



ARRIMAGE DU BSC AU GUCE

✓ Procédure électronique ✓ Gain de temps ✓ Traçabilité

Obtenez votre BSC en 24h

bsci.sgs.com

+225 21 59 87 54 +225 21 59 87 77 ctbsc@oic.ci




NO SMOKING



Office Ivoirien des Chargeurs

02 DÉLÉGATIONS :

La délégation de Bouaké
La délégation de San-Pédro

21 ANTENNES :

* Adzopé
* Abengourou
* Aboisso (Ayebo)
* Bondoukou
* Boundiali
* Bouna
* Daloa
* Duekoué
* Gagnoa
* Korogho
* Man
* Noé
* Odiénné
* Ouangolo
* Pôgô
* Soubré
* Tingrela (Nigouni)
* Takikro
* Vridi
* Yopougon
* Yamoussoukro

Abidjan Treichville - Rue LE HAVRE, Zone Portuaire d'Abidjan
Tél : (+225) 27 21 59 87 77 - Fax : (+225) 27 21 25 27 20
Site Web : www.oic.ci - E-mail - info@oic.ci - 01 BP 3709 Abidjan 01

Office Ivoirien des Chargeurs



UNE ASSISTANCE DYNAMIQUE AU SERVICE DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES SUR LA CHAÎNE DES TRANSPORTS

MISSIONS :

1. Améliorer l'image globale du secteur de la logistique
2. Accompagner l'évolution d'une filière d'avenir créatrice d'emplois
3. Favoriser la compétitivité de chaque maillon
4. Proposer des solutions pour une logistique durable et innovante
5. Améliorer les performances logistiques

ACTIVITES

- Suivi du trafic maritime (BSC en ligne)
- Suivi du trafic routier (Géolocalisation)
- Gestion d'entrepôts réel sous douane
- Gestion des gares de fret (Plateforme logistiques)
- Céation d'infrastructures d'appui au transport
- Formation et accroissement des capacités (Ateliers, Séminaires et Colloques)
- Publication des statistiques sur la logistique
- maritimes et routiers
- Edition des lettres de voiture (DUT)
- Service transit (D11)

Abidjan Treichville
Rue LE HAVRE, Zone Portuaire
01 BP 3709 Abidjan 01
Tél : (+225) 27 21 59 87 77
Fax : (+225) 27 21 25 27 20
Site Web : www.oic.ci
E-mail : info@oic.ci